

Ratotājs:

FOGO Sp. z o.o.
ul. Święszechowska 36, Wilkowice
Święszechowa 64-115, Polija

Portatīvie elektroenerģijas ģeneratori

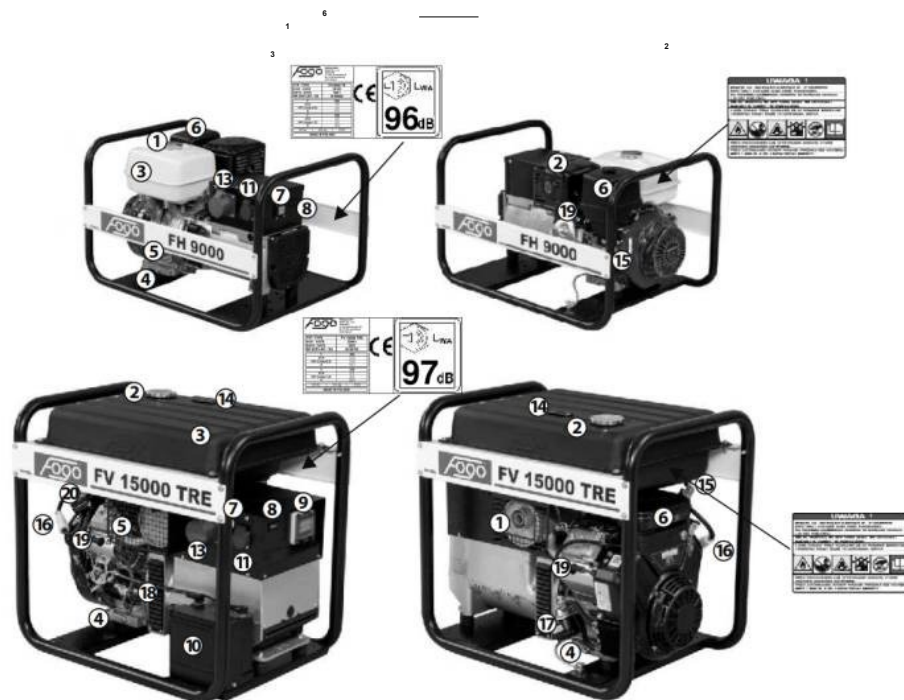


HONDA

Drošības un identifikācijas uzlīmju atrašanās vieta

Lietojot strāvas ģeneratoru, atcerieties ievērot drošības pasākumus. Tāpēc ierīce ir aprīkota ar piktogrammām, kas atgādina par drošību ekspluatācijas laikā. To nozīmi ir izskaidrota turpmāk. Piktogrammas ir neatņemama enerģijas ģeneratora sastāvdaļa. Ja tās kļūst nesalasāmas vai tiek iznīcinātas, sazinieties ar FOGO Sp. z o.o. pilnvaroto izplatītāju, lai tās nomainītu pret jaunām. Ļoti iesakām rūpīgi izlasīt un izprast drošības noteikumus, kas iekļauti mūsu rokasgrāmatā.

1. Degvielas uzpildes tvertnes vāciņš
2. Klusinātājs
3. Degvielas tvertne
4. Elļas iztukšošanas aizbāzni
5. Elļas mērtrauks
6. Gaisa filtrs
7. Termiskais slēdzis
8. Darbības laika skaitītājs
9. Magnetotermiskais slēdzis
10. Akumulators
11. 230 V 16 A kontaktligzda
12. 230V 32A kontaktligzda
13. 400V 16/32A kontaktligzda
14. Degvielas mēritājs
15. Degvielas vārsts
16. Degvielas filtrs
17. Elļas filtrs
18. Elektriskais starteris
19. Aizdedzes svece
20. Degvielas sūknis



1. Elektroenerģijas ģeneratora būvniecība4

 Dzinējs4

 Alternators5

2. Drošības noteikumi7

3. Atbilstoša uztvērēja jaudas ģeneratora izvēle10

4. Piegāde, izkraušana, uzglabāšana11

5. Izmešana11

6. Operācija13

 Sākot no13

 apturēšana17

7. Remonts, apkope19

 Uzturēšanas darbību saraksts19

 Uzturēšanas metodes19

 Defekti22

8. Uzturēšana23

 Rezerves daļu un palīgmateriālu saraksts23

 Transportēšana un uzglabāšana24

9. Vispārīgi komercnoteikumi25

10. Remonta žurnāls26

11. Sūdzības paziņojuma karte27

Jaudas ģenerators ir ierīce, kas ražo elektroenerģiju, pārvēršot iekšdedzes dzinēja radīto mehānisko enerģiju elektroenerģijā, ko ražo ar dzinēju savienotajā ģeneratorā. Jaudas ģeneratoru izmanto kā elektroenerģijas avotu, ja pārkrūst elektroenerģijas padeve tīklā, vai kā alternatīvu elektroenerģijas avotu būvlaukumā, zemes gabalā, darbnīcā vai mājās. Strādājot ar automatisko palaišanu, ģenerators ir lielskas rezerves ierīce privātām un sabiedriskām ēkām, lai novērstu nekontrolētus elektroenerģijas padeves pārtraukumus.

Jaudas ģeneratoru tehniskās specifikācijas ir noteiktas 0 m ASL augstumam, 20 °C apkārtējās vides temperatūrai un 60 % relatīvajam gaisa mitrumam. Darbojoties citos apstākļos, to veikspēja samazinās: augstumam virs jūras līmeņa - veikspēja samazinās par 1 % uz katrēm 100 m, temperatūrai - samazinājums ir 2 % uz katrēm 5°C. Jaudas ģeneratoru var pielāgot pastāvīgai lietošanai lielā augstumā (virs 1830 m virs jūras līmeņa), veicot nepieciešamās modifikācijas dzinējā, ko veic pilnvarota darbnīca.

ELEKTROENERĢIJAS ĢENERATORA BŪVNIECĪBA

Jaudas ģenerators savā pamata versijā sastāv no iekšdedzes dzinēja.

un trīsfāzu vai vienfāzu ģeneratoru, kas ir savienoti un uzstādīti uz amortizatoriem metāla rāmī. Standarta risinājumā ģenerators ir aprīkots ar nepieciešamo aizsardzību, lai nodrošinātu tā pareizu darbību, piemēram, spiediena vai motoreļas sensoru, divu vai četru poli strāvas pārsliedzes slīdžiem, elektrisko starteri un akumulatoru. Papildu aprīkojums ietver darba stundu skaitītāju, zemējuma komplektu, transportēšanas komplektu, izplūdes sistēmas šūteni, melnšānas vadus (vienbām ar melnšānas moduli), automatiskās palaišanas paneli ar ATS (vienbām ar elektrisko starteri).

ENGINE

FOGO® portatīvie ģeneratori ir aprīkoti ar četrtaktu, augšējo vārstu dzinējiem, ko darbina ar benzīnu.

Motora apgriezienu skaita mehāniskā stabilizācija tiek uzturēta 3000 apgr./min, un tā darbojas neatkarīgi no slodzes, nodrošinot optimālus alternatoru parametrus. Visi dzinēji ir ar gaisa dzesēšanu, un tie var efektīvi strādāt ārā, apkārtējās vides temperatūrā līdz 40 °C. Iekšējās strādājošām dzinējam jānodrošina svaiga gaisa pieplūdums vismaz 100 m³/h (mainīga vērtība atkarībā no iekārtas tipa - lai pareizi izvēlētos ierīci un ventilāciju, sazinieties ar Agregaty S.A. klientu apkalpošanas dienestu).

Dzinēji ir aprīkoti ar savām izplūdes sistēmām, kas noslēdzas ar trokšņu slāpētāju un saderīgām izplūdes šūtenēm.

Lietotājs var izmantot vienu no diviem palaišanas veidiem: manuālo ar ievējamu auklu un elektrisko starteri (var darboties ar automatizācijas piederumiem). Dzinēji ar elektrisko starteri ir aprīkoti ar sistēmu, kas nodrošina pareizu akumulatora uzlādi.

VIENCILINDRU (HONDA, MITSUBISHI, RATO)

Atkarībā no motora konstrukcijas eļļošana tiek veikta dažādos veidos. Viencilindru dzinējiem tā ir smērēšana ar šļakatām. Dzinēji ir aizsargāti pret zemu eļļas līmeni.

Viencilindru dzinēji ir a p r i k o t i ar savām degvielas tvertnēm, no kurām degviela gravitācijas rezultātā ieplūst degkamerā. (pēc izvēles degvielas tvertnes var nomainīt ar lielākas ietilpības tvertnēm).

1. Elektroenerģijas ģeneratora būvniecība

Divu cilindru (BRIGGS & STRATTON-COMMERCIAL POWER line)

Divu cilindru (dakšas formas) dzinējos eļļošanas tiek veikta, izmantojot spiedienu. Dzinējam ir eļļas sūknis, kas nodrošina eļļas cirkulāciju - dzinējam apstājoties, var samazināties eļļas spiediens.

Divu cilindru dzinēji ir aprīkoti ar vakuumsūkņiem degvielas iesūkšanās no ārējām tvertnēm, FOGO® elektroģeneratoriem, kas aprīkoti ar divu cilindru dzinējiem, ir 45 litru tilpuma tvertnes, kas uzstādītas uz rāmja virs motora. Visas FOGO® ģeneratoros izmantotās degvielas tvertnes ir aprīkotas ar degvielas sieta filtriem, lai pasargātu no putekļu daļiņu vai citu piesārņotāju iekļūšanas karburatorā.

ALTERNATORS

FOGO® ģeneratori darbojas ar vienfāzu un trīsfāzu sinhroniem un asinhroniem maiņstrāvas ģeneratoriem ar dažādu aizsardzības pakāpi (IP).

Vienfāzes ģeneratoriem ir sprieguma pašregulācijas sistēma, ko nodrošina iekšējais tinums, kas savienots ķēdē ar kondensatoru. Tā uztur spriegumu 10 % līmenī ar vienmērīgu slodzes sadalījumu. Trīsfāzu alternatoriem ir sprieguma pašregulācijas sistēma 6 % līmenī, bet tiem ar AVR - +/-2 % līmenī pie vienmērīgas slodzes. Trīsfāzu ģeneratoru ģeneratori var darboties ar nevienmērīgu fāžu slodzi, sasniedzot 10 % no nominālās jaudas, savukārt trīsfāzu ģeneratoru vienfāzu rozetes nodrošina līdz 40 % no ģeneratora nominālās jaudas.

Datiem modeļiem ir atļauts saņemt elektroenerģiju no vienfāzes rozetēm, kas pārsniedz 40% (skat. tehniskos datus). Ja līnī vērtības tiek pārsniegtas, var pasliktināties ģenerators elektriskie parametri (galvenokārt spriegums) un tinumi var pārkarst, kā rezultātā tie var nodegt. Vienfāzu un trīsfāzu ģeneratoriem ir atļautas īslaicīgas pārslodzes, kas pārsniedz 10% no nominālās jaudas, taču tās nedrīkst būt ilgākas par 5 minūtēm ik pēc 3 stundu ierīces darbības.

Viena gultņa konstrukcija un atloka savienojums ar dzinēju nodrošina klusu un drošu darbību. Dzinēja piedziņa tiek pārraidīta caur konusveida savienojumu un vītņveida stieni. Ģenerators korpusi ir izgatavoti no viegļiem alumīnija sakausējumiem. Rotorā statora tinumi ir izolēti ar speciālu epoksīda laku un atbilst H izolācijas klasei.

FOGO ģeneratoros izmantotajiem ģeneratoriem ir IP 23 vai IP 54 aizsardzības pakāpe. Izmantojot IP 54 aizsardzības pakāpi, tiek pagarināts ģenerators kalpošanas laiks, jo gultņi un tinumi ir pilnībā aizsargāti pret ārējo faktoru kaitīgo ietekmi. IP 54 paplašina pielietojuma diapazonu paaugstinātā mitruma un putekļainos apstākļos.

Sinhronais ģenerators (IP23) - izmanto induktīvajiem uztvērējiem, elektriskajiem instrumentiem un celniecības iekārtām ar dzinējiem ar lielu starta strāvu. Šim ģeneratoram ir tinumi uz rotora, un to paslēdzina kondensators, kas savāc atlikušo enerģiju no rotora.

2. Elektroenerģijas ģeneratora konstrukcija

atlikušo magnetizāciju vai no papildu ierīces sistēmas, ko veido magnētiskais vai elektroniskais regulators. Šo ģeneratoru dzesēšanu galvenokārt veic ar piespiedu gaisa cirkulāciju to iekšpusē (tieša tinumu dzesēšana).

Sinhronais ģenerators IP54

Sinhronie ģeneratori īpašās versijās ir aprīkoti ar elektroniskiem sprieguma regulatoriem (AVR) ar regulējamu spriegumu un strāvu visās trijās fāzēs. Šajos ģeneratoros stipri noslogotu fāžu ietekmē uz fāzes ar mazu slodzi stabilitāti ir ļoti maza. AVR nodrošina sprieguma stabilitāti (+/- 2 %) SDI ģeneratoram (+/- 1 %). Šie ģeneratori var darboties ar nevienmērīgu fāžu slodzi, sasniedzot 10 % no nominālās jaudas, bet dzesēšana notiek ar piespiedu gaisa cirkulāciju ģenerators ārējās spraugas.

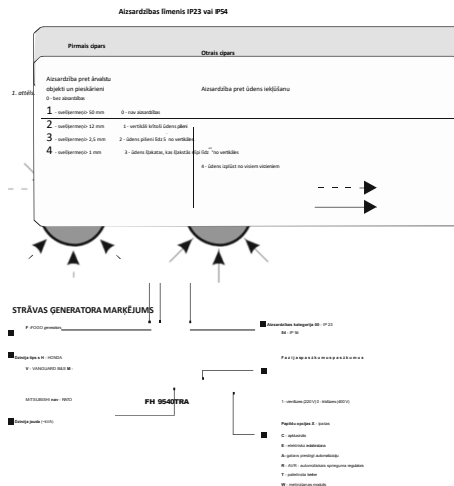
Asinhronais ģenerators IP54

Šis ģenerators ir ļoti izturīgs, un tas nepārvada strāvu uz kustīgajām daļām caur kontaktiem, tādējādi novēršot loku un suku nolietojanos. Rotoram nav redzamu tinumu, tajā izmantots no tērauda lamināliem izgatavots būris, kas izolēts viens no otra ar silīcija piedevu.



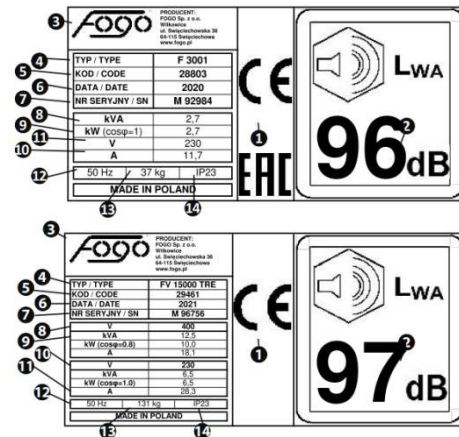
Vienfāzes un trīsfāzu ģeneratoriem ir atļautas īslaicīgas pārslodzes, kas pārsniedz 10 % no nominālās jaudas, bet tās nedrīkst būt ilgākas par 5 minūtēm ik pēc 3 stundām ierīces darbības.

Mainoties slodzei, ātrums mainās tikai mašīnas slidēšanas diapazonā. Tam ir relatīvi augsta sprieguma nestabilitāte ģeneratora spālēs. Dāzei ģeneratoriem ir papildu tinumi (savienoti ar kondensatoru), lai atbalstītu ģeneratora ierosmi. Šajos ģeneratoriem dzesēšanu veic ar piespiedu gaisa cirkulāciju spraužs ārpus ģeneratora.



3.5 minūtes uz katrām 10 darbības minūtēm.

Pirmais cipars: aizsardzība pret svešķermeņiem. Otrais cipars: aizsardzība pret ūdens iekļūšanu.



- 3 - Ražotāja nosaukums un adrese
- 4 - Modeļis / tips,
- 5 - Ražotāja kods
- 6 - Ražošanas gads,
- 7 - Sērijas numurs,
- 8 - Nominālā jauda [kVA],
- 9 - Nominālā jauda [kW],
- 10 - Spriegums [V],
- 11 - Strāvas stiprums [A],
- 12 - Frekvence [Hz],
- 13 - Jaudas ģenerators svārs [kg],
- 14 - Aizsardzības klase IP

2. Drošības noteikumi

Ļoti svarīga ir lietotāja un visu personu, kas atrodas ierīces tuvumā, drošība. Svarīga informācija ir iekļauta rokasgrāmatā un uz elektroģeneratora komplekta - tā ir rūpīgi jālasa. Informācija norāda un brīdina par iespējamām briesmām lietotājam un trešajām personām.

Nepareizas lietošanas gadījumā ģenerators rada pietiekami lielu jaudu, lai izraisītu nopietnu elektriskās strāvas triecienu. Pārīecinieties, ka strāvas ģenerators ir iezemēts, kad pieslēgtie uztvērēji ir iezemēti. Jaudas ģenerators iezemēšanai izmantojiet vara vadu, kura šķērsgriezums ir vienāds vai lielāks par uztvērēju savienošanai izmantoto vadu. Ja savienojiet uztvērēju, kuram ir zemējums, jāizmanto zemējuma kabelis. Zemējuma stienis ir katrā Fogo ģeneratorā - uz rāmja šķērsojot zem motora un ir marķēts.

* - Pirms elektroenerģijas ģenerators iedarbināšanas izlasiet tā lietošanas instrukciju un pārīecinieties, ka saprotat visus tajā sniegtos ieteikumus. Katrai personai, kas izmanto ģeneratoru, ir jālasa tā rokasgrāmatā.



UZMANĪBU ! Ierīces darbības laikā trokšņa slāpētājs sasniedz augstu temperatūru un pēc apstāšanās kādu laiku paliek karsts. Pirms motora glabāšanas telpās ļaujiet tam atdzist.

* - Nedarbiniet ģeneratoru slēgtās telpās bez pietiekamas ventilācijas. Izplūdes gāzes ir toksiskas (satur lielu daudzumu oglekļa monoksīda (CO) bez smaržas).
SAINĒŠANĀS VAI PAT NĀVES RISKS!!!



* - Neiedarbiniet ģeneratoru vidē, kurā izdalās gāze, krāsu tvaiki, šķīdinātāji vai citi uzliesmojoši materiāli - **IEDROŠINĀŠANAS RISKS!!!**

* - Nesmēķējiet un neizmantojiet atkārtu liesmu degvielas kannu vai tvertņu tuvumā **IEDARBINĀŠANAS RISKS!!!**

* - **UGUNSGRĒKA RISKS!!!**

* - Nedarbiniet ģeneratoru, ja tas ir slapjš vai mitrs.

* - **ELEKTRISKĀS STRĀVAS TRIECIENA VAI PAT NĀVES RISKS!!!**

* - Pirms darbības uzsākšanas pārbaudiet ierīces tehnisko stāvokli, jo īpaši aizsargs nosedz kabeļa izolāciju.

* - Darbības laikā nepieskarieties rotējošajām daļām

Darbības laikā dzinējam jānodrošina svaiga gaisa pieplūdums vismaz 100 m³/h (mainīga vērtība atkarībā no ierīces tipa - lai pareizi ievērotu ventilāciju, lūdziet, sazinieties ar AGRIGATY S.A. klientu apkalpošanas dienestu). Lietojiet elektroģeneratora agregātu ar papildu ventilāciju iekšējā telpā, ievērojiet sprādziendrošības papildu prasības.

* - Nepieļaidiet degvielas tvertni, kamēr motors darbojas - **IEDARBINĀŠANAS RISKS!!!**

* - Degvielas noplūdes gadījumā neiedarbiniet ģeneratoru. Atkārtota iedarbināšana ir atļauta pēc **UGUNSGRĒKA RISKS!!!**

TRAUMU VAI VESELĪBAS BOJĀJUMU RISKS!!!

* - Elektroģeneratora darbības laikā pievēršiet uzmanību bērniem un dzīvniekiem, kas atrodas tā tuvumā.

* - Nepārvādījiet un neatstājiet strāvas ģeneratoru slēgtās telpās uzreiz pēc operācijas.

* - **UGUNSGRĒKA RISKS!!!**



- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz darbības ģenerators. Pievēršiet uzmanību jebkādiem priekšmetiem, kas atrodas ģenerators tuvumā - tā detaļas darbības laikā sakarst līdz augstai temperatūrai - **IEDARBINĀŠANAS RISKS!!!**

* - **RISKS NOPLŪDŅU RISKS!!!** un īgu laiku pēc tā deaktivizācijas nepieskarieties izplūdes sistēmai un trokšņu slāpētāja vairogiem -

* - Nedarbiniet vai neapstādiniet ģeneratoru zem slodzes - **RISKS NODARĪTIES!!!!** (ģenerators un pieslēgto uztvērēju)

* - Neregulējiet motora apgriezienus patstāvīgi - **RISKS ELEKTRISKĀ SŌKA VAI ALTERNATORA BOJĀJUMU!!!** (kļūme).

alternatora tīnumu vai ģenerē augstu spriegumu).

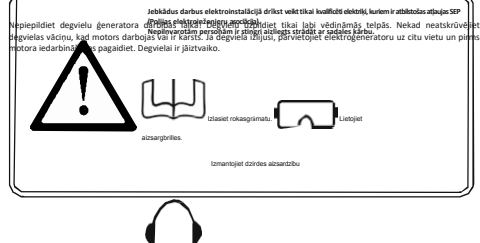
* - Neuzpildiet ģeneratoru ar nesaderīgiem šķīdumiem, degvielu vai neatbilstošu daudzumu un kvalitātes eļļu (katru dienu vai ik pēc 8 darbības stundām pārbaudiet eļļas līmeni, eļļas daudzuma gadījumā - uzpildiet to ar tādu pašu parametru eļļu).

* - **BOJĀJUMU UN GARANTIJAS ZAUDĒJUMU RISKS!!!**

~ Pārliecinieties, ka transportēšanas vai ekspluatācijas laikā ierīce nav savērta vairāk par 20 grādiem. Lielāks slīpums var izraisīt degvielas noplūdi vai siltu motora eļļošanu - **RISKS VĒRĒTĒ KAZMES!!!**

~ Neizmantojiet neoriģinālas rezerves daļas un nezināmas izcelsmes degvielu - **RISKS, KAS VĒRĒJOJAS UN GARANTIJAS ZAUDĒŠANA!!!!**

~ Pēc darbības pabeigšanas aizveriet degvielas krānu. Atstājot krānu atvērtu, degviela var iekļūt eļļas tvertnē, tādējādi **izraisot eļļas eļļošanas riskus - RISKS MOTORA BOJĀJUMIEM UN IZMĒJĀJUMIEM!!!**



~ Pēc darbības pabeigšanas vienmēr aizveriet degvielas vārstu. I z v a i r i e t i e s no atkārtotas vai ilgstošas degvielas saskares ar ādu, kā arī no tvaiku ieelpošanas.

NEPIEVENOJIET GENERATORU NEVIENAM ELEKTROENERGIJAS AVOTAM.

Jaudas generatora kā avārijas elektroenerģijas avota pieslēgšanu drīkst veikt tikai kvalificēts licencēts elektrīks. Veicot pieslēgšanu, ņemiet vērā generatora darbības prasības attiecībā uz sadzīves tīklu apgādes nosacījumiem saskaņā ar r piemērojamajiem standartiem.

~ Nepārslogojiet strāvas generatoru un tā strāvas vadu. Aizsargājiet strāvas vadu no karstuma, eļļas, asām malām un kustīgām daļām. Strāvas vada bojājumi palielina ELEKTRISKĀ STRĪKUMA RISKU.

~ Ja strādājat ārpus slēgtām telpām, izmantojiet pagarinātājus, kas paredzēti lietošanai ārpus telpām. Piemērotu pagarinātāju izmantošana samazina ELEKTRISKĀ STRĪKUMA RISKU. **Lietojot k o n t a k t d a k s u n k a b e l u s, t i e n e d r i k s t b ū t b o j i t p a t v i o m ā k ā j ā p a k ā p ē.**

~ ELEKTRISKĀS STRĀVAS TRIECIENA RISKS DARBINOT STRĀVAS GENERATORU.

Elektroenerģijas generators ir uzticama ierīce, kas izstrādāta, lai nodrošinātu drošību. Tas atvieglo darbu un atpūtu, taču ņemiet vērā, ka pastāv elektrošoka risks, ja netiek ievēroti rokasgrāmatā ietvertie pamatnorādījumi.

- Nekad nepieslēdziet generatoru pie kontaktligzdas ēkā.
- Pirms generatora iedarbināšanas nepievienojiet tam nekādus uztvērējus.
- Nemainiet strāvas generatora iekējās vadus.
- Nekad nepieslēdziet generatora trīsfāzu kontaktligzdas vienfāzu sadales kārbai.
- Neregulējiet motora apgriezienus: strāvas spriegums un frekvence ir tieši atkarīgi no motora apgriezieniem - regulēšanu veic ražotājs.
- Piegādājiet tikai tās ierīces, kuru nominālspēksnībē norādītais spriegums sakrīt ar generatora spriegumu.
- Aizsardzība pret elektriskās strāvas triecienu ir atkarīga no drošinātāja, kura nominālvertība ir pareizi jāizvēlas atbilstoši elektroenerģijas avotam. Ja drošinātājs ir jānomaina, tas jānomaina ar drošinātāju ar identisku nominālvertību/ specifikāciju.
- Lielākas izturības pret mehāniskiem bojājumiem dēļ jāizmanto daudzdzīslu kabelis ar gumijas apvalku.
- Pieslēdziet tikai ierīces, kas ir labā darba kārtībā; lielākajai daļai pārnēsājamo elektroiekārtu ir II klase (dubultā izolācija). Ierīces, kas neatbilst šīs klases prasībām (instrumenti metāla korpusā), jāpievieno ar trīs vadu kabeli.
- Generatora neitrālā vadītāja iezemēšanu drīkst veikt tikai kvalificēts elektrīks, kas piemēro papildu triecienu aizsardzības pasākumus. (PN-EN 60364-4-41).

2. Drošības noteikumi

- Ja elektroenerģijas ģenerators tiek izmantots esošā tīkla barošanai, piemēram, mājās vai darbnīcā, pārbaudiet šajā tīklā izmantotās aizsardzības efektivitāti. Var būt nepieciešama papildu aizsardzība, ņemot vērā elektroenerģijas ģenerators zemo īsslēguma strāvu. Ierīces pieslēgšanu šādam tīklam drīkst veikt tikai kvalificēts un licencēts elektriķis.
 - Elektriskie kabeļi ir rūpīgi jāizvēlas, jānoregulē un jāapkalpo. Labs izolācijas tehniskais stāvoklis nodrošina lietotāja drošību. Kabeļi periodiski jāpārbauda un bojājumu gadījumā tie jānomaina (nevis jāremontē).
 - Pielāgojiet kabeļa garumu un šķērsgriezumu atbilstoši vajadzībām:
 - Atkarībā no kabeļa garuma rodas sprieguma un strāvas kritums. Mēs iesakām izmantot pagarinātājus, kuru serdes šķērsgriezums ir 1,5 mm² vai lielāks un kopējais garums nepārsniedz 60 m.
- Ievērojiet šādus noteikumus:
- Neizmantojiet nezināmas izcelsmes kabeļus,
 - pilnībā izvērst kabeļi, lai izvairītos no kabeļa izolācijas sastiepumiem,
 - izmantojiet kabeļus saskaņā ar ražotāja norādījumiem,
 - Jaudas ģeneratori bez AVR (automātiskās sprieguma regulēšanas) nav paredzēti jutīgu elektronisko iekārtu, piemēram, televizoru, hi-fi iekārtu, datoru, darbināšanai. Šīs ierīces var nebūt savietojamas ar strāvas ģeneratoru.

- Nepārslogojiet strāvas ģeneratoru. Lai nodrošinātu elektroģenerators pareizu darbību un ilgu kalpošanas laiku, ievērojiet šādus noteikumus:
- strāvas uztvērēju kopējā jauda nedrīkst pārsniegt jaudu, kas norādīta uz datu plāksnītes.
- daži strāvas uztvērēji (jo īpaši elektromotori, kompresori u. c.) palaišanas laikā patērē lielāku jaudu, nekā to nominālā jauda. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar FOGO Šp. z o.o. pilnvaroto izplatītāju.
- nepārsniedziet strāvas ģenerators savienojuma kontaktligzdu maksimālo jaudu.
- Nepievadiet nominālo jaudu ģeneratoram apstākļos, kas atšķiras no **n o m i n ā l ā j i e m** . Nominālā jauda ir norādīta konkrētiem ekspluatācijas apstākļiem (atmosfēras spiediens 1 bar, gaisa temperatūra 20 °C, gaisa mitrums 60 %). Jaudas kritums, ko izraisa gaisa temperatūras vai spiediena kritums (atbrašanās vietas augstuma dēļ), nelabvēlīgos apstākļos var pārsniegt 10%.
- Informācija par elektroenerģijas ģenerators konstrukciju - elektriskais savienojums. Ģenerators tinumi nav savienoti ar zemi. Tādējādi ierīce ir droša un novērš elektriskās strāvas trieciena **r i s k u** . Ja strāvas ģeneratoru izmanto, lai piegādātu elektroenerģiju uz uztvērējtīkliem TN vai TT sistēmā, nepieciešams savienot ģenerators tinuma neitrālo punktu ar PE spalli un ar zemi.

Ierīci saskaņā ar standartu PN-EN 60364-4-41, kā arī lai nodrošinātu papildu aizsardzību pret triecienu - RCD ar izslēgšanas strāvu, kas nepārsniedz 30 mA. Šīs iekārtas uzstādīšana jāveic kvalificētam elektriķim. RCD darbojas kā aizsardzība pret izolācijas bojājumiem. Tas pārtrauc strāvas padevi pēc tam, kad konstatēts izolācijas bojājums (noplūde) starp sprieguma līniju un jebkuru zemējuma (apvalka) RCD izejas pusē.

- Trīsfāzu strāvas ģeneratori (230/400 V), v i e n f ā z e s izejas (230 V) tiek savienotas paralēli tinumam, lai izturētu pilnu slodzi. Uz datu plāksnītes un tehniskajos datos norādītā vienfāzes izejas (230 V) jauda ir pieejama tikai šim izejām ar nosacījumu, ka kontaktligzdai nav pieslēgti citi trīsfāzu uztvērēji. Uzmanību!!! Nekad nepieslēdziet ģenerators trīsfāzu kontaktligzdas vienfāzu sadales kārbai. Izmantojot gan: vienfāzes 230 V strāvu, gan trīsfāzu 400 V strāvu, strāvas vērtība katrā fāzē nedrīkst pārsniegt ģenerators datu plāksnītē norādīto vērtību.
- Termiskais vai magnētiskais slēdzis. Elektroģenerators ir aprīkots ar termisko slēdzi, kas darbojas kā aizsardzība pret pārslodzi. Ja darbības laikā tiek pārtraukta elektroenerģijas padeve, to var izraisīt termiskā pārslodzes slēdža automātiska aktivizēšanās.

3. Jaudas ģenerators izvēle.

Ja tā notiek, pagaidiet kādu laiku, novērsiet pārslodzes cēloņus un pēc tam vēlreiz pieslēdziet slēdzi, nospiežot to.
Slēdži ir izvēlēti atbilstoši ģenerators tehniskajiem parametriem; ja bojājuma gadījumā tie jānomaina, izmantojiet tikai oriģinālās detaļas ar identiskiem strāvas nominālvērtībām.

PAREIZA UZTVĒRĒJA STRĀVAS ĢENERATORA IZVĒLE

Ierīces ar elektromotoriem.

Star savienojums - ģenerators jauda var būt līdz 3 reizēm lielāka par uztvērēja nominālo jaudu.
Delta savienojums - ģenerators jauda var būt līdz pat 9 lielākas jaudas nekā uztvērēja nominālā jauda.

Zvaigznes/trīsstūra savienojums (mikstais starts) - ģenerators jauda līdz 3 reizēm pārsniedz uztvērēja nominālo jaudu.

Izmantojot inverteru, ģenerators jauda - līdz pat 1,5 reizēs lielāka par uztvērēja nominālo jaudu.

Komutators savienojumi (elektroinstrumenti) - ģenerators jauda vismaz 1,2 reizēs lielāka par uztvērēja nominālo jaudu.

Apkures iekārtas

Ģenerators jauda vismaz 1,2 reizēs lielāka par uztvērēja nominālo jaudu.

Apgaismojums

Kvēlspuldzes - ģenerators jauda ir līdz

1,2 reizēs lielāka par sildītāju nominālo jaudu.

Nātrija - ģenerators jauda ir līdz 5 reizēm lielāka par spuldzes nominālo jaudu.

UPS

Ģenerators jauda līdz 1,7 reizēm pārsniedz pieslēgto uztvērēju nominālo jaudu.

Elektroniskās ierīces

Ģenerators jauda vismaz 1,2 reizēs lielāka par uztvērēju nominālo jaudu.

PIEZĪME: Lai precīzi izvēlētos uztvērēja jaudas ģenerators, ierīces palaišanas laikā kvalificētam elektriķim jāveic elektriskā sadales skapja elektriskie mērījumi.

Ģenerators tukšgaitas pāresumu spriegums ir maks. 253 V. Pie nominālās slodzes spriegums nedrīkst būt mazāks par 207 V.



PIEZĪME: uztvērēji, kas ir jutīgi pret pārāk zemu vai pārāk augstu spriegumu, var tikt bojāti, ja tie tiek darbināti no elektroenerģijas ģeneratoriem.



VIDES AIZSARDZĪBA

Simbols, kas norāda uz elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu dalītu savākšanu. Lietotas elektroierīces ir atsevišķās izejvielas - neizmetiet tos kopā ar sadzīves atkritumiem, jo tie satur cilvēka veselībai

nelīgi apsaimniekot dabas resursus un aizsargāt vidi, nododot nolietoto ierīci cēlā paredzētajā punktā. Lai samazinātu atkritumu daudzumu, ir nepieciešams rīstādāt vai reģenerēt materiālus citā veidā.

4. Piegāde, izkraušana, uzglabāšana



Transportēšanas nolūkā ģenerators ir aizsargāts pret laikpastāžu ietekmi. Pēc izsaiņošanas noņemiet iepakojuma materiālus videi drošā veidā. Sīkaka informācija par atkritumu apsaimniekošanu ir noteikta Ekonomikas un darba ministra 2013. gada 14. decembra noteikumos - Dz, 21.punkts.

IZKRAUŠANAS

Pār ģenerators izkraušana un drošību ir atbildīgs tā saņēmējs. Lai izkrautu ģenerators, ievērojiet vispārīgos drošības noteikumus un darba drošības un veselības aizsardzības noteikumus.

Jā īpaši ņemiet vērā šādus aspektus:

- izkraušanai vienmēr izmantojiet šim nolūkam paredzētu aprīkojumu (celtni, iekrāvēju) ar piemērotu celtpēju.
- visiem āķiem jābūt droši piestiprinātiem pie speciālām cilpām - izkraušana veiciet uz pienācīgi noietinātas virsmas, kas ir piemērota, lai izturētu ģenerators un izkraušanas aprīkojuma svaru.

GLABĀŠANA

Ja elektroģeneratoru paredzēts uzglabāt ilgāku laiku, ievērojiet pamatnoteikumus:

- uzglabāt to pareizi sagatavotā telpā (sausā un vēdināmā).
- pienācīgi aizsargāt strāvas ģeneratoru pret putekļiem un koroziju.
- notīriet ģeneratoru no netīrumiem

Detalizēti ieteikumi ir sniegti motora, ģenerators un citu būtisku sastāvdaļu ražotāju rokasgrāmatās.

Generatoram ir jārikojas, izmantojot tam paredzētās uzgaļus, kas veido arī ierīces rāmi. Strādājot ar ģeneratoru, ievērojiet darba drošības un darba aizsardzības noteikumus. Strādājot ar smagām krāvm, ir jāizmanto piemērots aprīkojums.

DISPOSAL

Atkritumu apglabāšanas/pārstrādes mērķis ir

samazināta dabisko resursu izmantošana resursiem un atkritumu daudzuma samazināšanu līdz minimumam. Saskaņā ar 2015. gada 11. septembra Atkritumu likumu par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi, termiņš "otreizēja pārstrāde" atkritumos esošo vielu materiālu atkārtotu pārstrādi, lai maksimāli pa izmantošanu, ieskaitot to pārstrādes izdevumu samazināšanu, kas aizsa pārstrādē izmantotos dabas resursus.



er
tu
jā

UZMANĪBU! Ģen ģenerators, gan materiāli, kas izmantoti tā būvniecībā un ekspluatācijā, var radīt ievērojamus bojājumus. nepareizi izmetot. Atkārtoti izmantojot materiālus vai citādi izmantojot vecās ierīces, jūs sniegsiet nozīmīgu ieguldījumu mūsu vides aizsardzībā.





UZMANĪBU! Neizmetiet ģeneratoru un palīgmateriālus, beidzoties to ekspluatācijas laikam, kā sadzīves atkritumus! Visi atkritumi ir potenciāls bīstamības un vides piesārņojuma avots.

dīt vides piesārņojumu ar izmantotajiem materiāliem vai ierīcēm. Visi materiāli strādā un jāizmanto saskaņā ar spēkā esošajiem valsts noteikumiem. Informāciju šu utilizāciju var saņemt vietējās iestādēs.

Var jebkuras tā daļas ekspluatācijas laika beigām tos utilizējiet saskaņā ar noteikumiem. Iepriekš minētie materiāli ir jānodod oficiālajās apglabāšanas vietās, jo tie var būt bīstami atkritumi. Bīstamie atkritumi ietver lietotus priekšmetus, cietas vielas un šķidrumus, izņemot noteikodus, kas radušies mājaimniecībā, komerciālos objektos, nav piemēroti vietai un laikam, kurā tie radušies, un apgrūtina vidi.

Tas jo īpaši attiecas uz:

- šķidrumi (motora eļļa, dzesēšanas šķidrums utt.).

- filtri

- startera akumulatori

- ūdens un antifrīza aģentu maisījums.

- ar ekspluatācijas šķidrumiem vai dieseldegvielu piesūkušies materiāli - tīrīšanai izmantotie materiāli (piemēram, taukains, ar degvielu piesūcināts vai ar ķīmikālijām piesārņots tīrīšanas audums).

- Šie materiāli ir jānodod organizācijām, kas ir pilnvarotas tos iegādāties, savākt un iznīcināt. Neaizskart vidi un neglabāt šos materiālus kopā ar parastajiem sadzīves atkritumiem. Ja ģenerators vairs netiek izmantots, tas jānodod organizācijai, kas oficiāli nodarbojas ar rūpniecisko iekārtu likvidāciju.

Lietotu elektroģeneratoru var nogādāt elektroģeneratoru ražotājam - uzņēmumam FOGO.

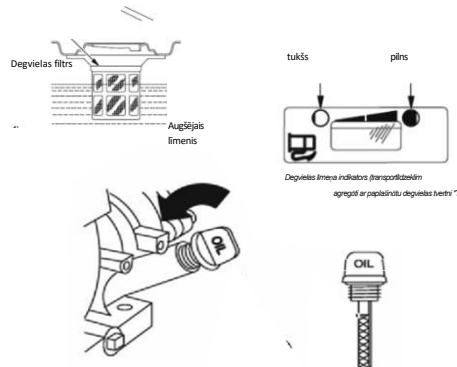
6. Operācija

STRĀVAS ĢENERATORA IEDARBINĀŠANA

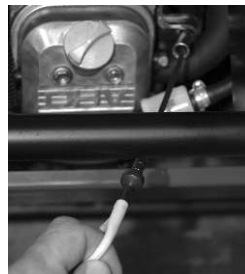
Piepildiet tvertni ar "svaigu" degvielu (bezsvina benzīnu PB 95 / 98). Degvielas uzpildīšana jāveic labi vēdināmās telpās ar izslēgtu dzinēju. Nesmēķējiet un neizmantojiet ierīces ar atvērtu liesmu vai dzirksteļošanu vietā, kur atrodas

degvielas uzpildes un degvielas uzglabāšanas vietās. Nepārpildiet tvertni - degvielas virsmai jābūt zemāk par a r 2 cm no tvertnes augšējās malas. Pēc katras degvielas uzpildes pārbaudiet, vai tvertne ir pareizi aizvērtā.

- 2 Ielejiet eļļas strāvas ģeneratorā, pēc izvēles - pārbaudiet eļļas līmeni un uzpildiet to. Eļļas līmenis jāpārbauda, kad ģenerators stāv uz līdzenas virsmas. Lai pārbaudītu eļļas stāvokli, atskrūvējiet uzpildes vāciņu un izņemiet eļļas mērlenti, noslaukiet to, ievietojiet atpakaļ un atkal izņemiet, lai pārbaudītu eļļas līmeni uz mērlentes. Skrūvējama vāciņa gadījumā ievietojiet to caurumā, neaizskrūvējot, un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja līmenis ir pārāk zems, pielejiet eļļu, lai sasniegtu maksimālo līmeni. Nelejiet eļļu virs maksimālā līmeņa atzīmes. Izmantojot motora ražotāja piedāvāto eļļu.



2. atbilst Eļļas līmeņa pārbaude HONDA, MITSUBISHI, RATO motora (viencilindra)



3. atbilst Eļļas līmeņa pārbaude - B&S dzinēj (divu cilindru)

Elektroģeneratoriem ar Honda, Mitsubishi, Rato dzinēju saskaņā ar API kā SG, SF, CC vai CD (SAE10W30)

Tab. 1.

Tabulā norādītās eļļas var izmantot, ja vidējā apkārtējās vides temperatūra ir norādītajā diapazonā.

Briggs & Stratton "Vanguard" SE, SG (SAE30)

var izmantot eļļas Tab. 2.

Atkarībā no temperatūras Vanguard dzinējiem mēs iesakām izmantot eļļas, kas norādītas 2. tabulā. SAE 30 eļļa, ko izmanto zem 4°C, var ietekmēt dzinēja iedarbināšanu un var izraisīt cilindra bojājumus nepietiekamas eļļošanas dēļ. Gaisa dzesēšanas dzinēji sakarst vairāk nekā ar šķidrums dzesēti automobiļu dzinēji. Sintētisko daudzšķiroto eļļu (5W-30, 10W-30 u.c.) izmantošana temperatūrā virs 4°C palielinās eļļas patēriņu un var izraisīt dzinēja bojājumus. Ja izmantojat šāda veida eļļas, ieteicams biežāk pārbaudīt eļļas līmeni.

Honda, Mitsubishi, Rato dzinējiem - izmantojiet

SAE 10W30 vai SAE10W40 eļļa, ko ieteicams lietot visplašākajā temperatūru diapazonā.

Katram dzinējam paredzētais eļļas daudzums ir norādīts tehniskajās specifikācijās. Neizmantojiet eļļas divtaktu dzinējiem un nešķīstošas eļļas, jo tās ietekmē dzinēja kalpošanas laiku un var izraisīt bojājumus. Ja eļļas daudzums eļļas tvertnē ir nepietiekams vai pārmērīgs, var aktivizēties eļļas līmeņa vai eļļas spiediena sensori, kā rezultātā var apstāties motors vai tikt liegta tā iedarbināšana.

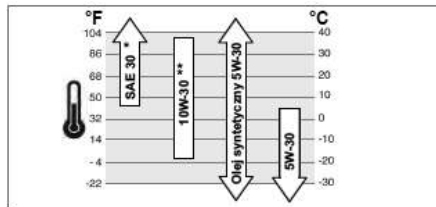
Nodrošinot motora ar eļļas sensoru.

absolūti neatbrīvo lietotāju no pienākuma katru dienu pārbaudīt eļļas līmeni.

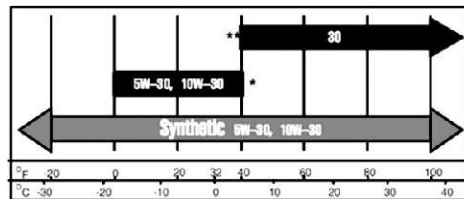


1. atbilst Eļļas līmeņa pārbaude viencilindra motora Honda, Mitsubishi, Rato

6. Operācija



1. Isbula Mobrejas izdele HONDA, MITSUBISHI RATO danijem



2. fabula. Motorellas izviele **BRIGGS & STRATTON** dzinējām

3. Izbaidiet, vai gaisa filtrs nav piesārņots/ne netirs. Notīriet, ja ir netīrs/nosmērēts. Izņemot netīru gaisa filtru, rodas nepareiza gaisa apdegvial attiecība, ka rezultātā motorā strādā nevienmērīgi, aiztīraos vai izdala melnās līdzes gāzes un visbeidot pilnībā apstājas. Tas ir gāsi baidīto elektrogeneratoru gadījumā, jo samazinātos tiešā apgriezienu skaitam, mainās strāvas, kas tiek nodrošināta strāvas kontakti, frekvence. Cita gaisa filtrēšana vied izmantošana vai ierīces lietotāna be gaisa filtra var izraisīt ierīces darbības traucējumus vai pat nopietnus bojājumus (piemēram, cilindra sieniju saskrāpēšanu, karburatora piesārņošanu u. c.).

Neiedarbiniet dzinēju, ja nav uzstādīts gaisa filtrs, jo tas izraisa ātru dzinēja nolietošanos.

4. AKUMULATORA PIESLĒGŠANA

(Tikai motoriem, kas aprīkoti ar elektrisko starteri)

Akumulatora nominālajam spriegumam jābūt 12 V un jaudai vismaz:

- 18Ah (iebūvētie un neiebūvētie viena cilindra ģeneratori)
- 30Ah (neiebūvēti divu cilindru ģeneratori)
- 35Ah (iebūvēti divu cilindru ģeneratori).

Akumulatora pieslēgšanu motoram var veikt pēc tam, kad ir pārliecinājies, ka šī darbība neizraisīs nekontrolētu elektrogeneratora iedarbināšanu. Lai to novērstu, motora degvielas vārstam jābūt aizvērtam un aizdedzes atslēgai jāatrodas pozīcijā "STOP / 0 / OFF".

Kabeli jāsavieno šādi:

Vispirms savienojiet starta ierīces spaili ("+" sarkanā līnija) ar akumulatora (+) polu.

Savienojiet "iezemēšanas vada" spaili, kas piestiprināts pie motora korpusa vai visa ģeneratora korpusa, ar akumulatora (-) polu. Stingri savietojiet spaili, lai novērstu to atslābšanu dzinēja darbības laikā.

Pārlicinieties, ka kabeļa gali nav korodējuši. Visas korozijas pazīmes ir jānovērš, un kabeļu gali ir nedaudz jāapsmērē ar tehnisko vazelinu.

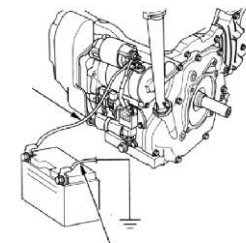


BRĪDINĀJUMS

Akumulators rada sprādzienbīstamas gāzes, tāpēc akumulatora tuvumā ir aizliegts izmantot atklātu liesmu, cigaretes un dzirkstelojošas ierīces.



Pozitīvs (+)
akumulatora kabelis



Akumulatora negatīvais (-) kabelis

6. Operācija



UZMANĪBUI!

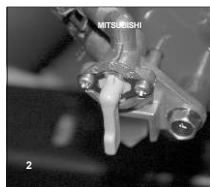
Nepieslēdziet kabeli ar nezināmu polarizāciju.

UZMANĪBUI!

Visiem akumulatoriem ir jābūt pareizi polarizētiem. Ja akumulatora polaritāte ir nepareiza, tas nodrošina pareizu akumulatora uzlādi. Tāssavienojums sistēmā ir jānodrošina pareiza akumulatora polaritāte (apgrieztu) polaritāti automātiski izsēd dzinēju (Honda dzinējiem). Zāla indikatora sliedīta norāda, ka sliedzis ir izslēgts. Novērmiet sliedza ieslēgšanās iemeslu un pēc tam atkal to pievienojiet, nospiežot uz leju.

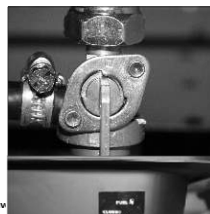
5. Pagrieziet degvielas krānu uz "ON".

jaudas ģeneratoros ar tvertni pie motora



Jaudas ģeneratoros ar tvertni uz rāmja pagrieziet degvielas krānu pozīcijā "ATVĒRTS".

5



Kad motors ir auksts, aktivizējiet drosejslēdzi, bet, kad motors ir karsts, droši neizmantojiet. Ja dzinējs pēc iedarbināšanas nespēj stabilizēt apgriezienus un strādā nevienmērīgi, tas nozīmē, ka degvielas un gaisa maisījums ir pārāk bagāts un ir jāizslēdz droseles funkcija.



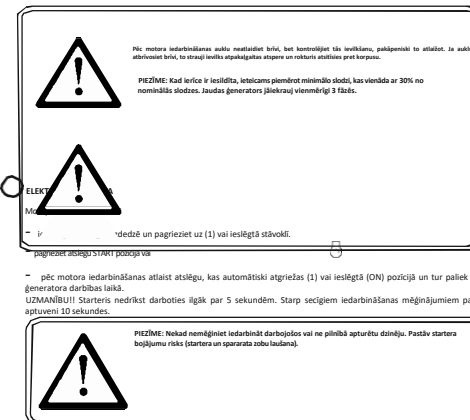
6. Operācija



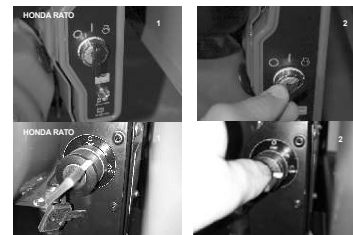
Pārlecinieties, ka pieslēgtie uztvērņi ir izslēgti, vai atvienojiet uztvērņus uz palašanas laiku.

MANUAL START

Uzmanīgi velciet startera auklu, līdz rodas neliela pretestība (šajā brīdī startera sajiņš sašļūdzas ar piestiprināšanas grozū, kas atrodas novietots uz motora spararata). Spēcīgi pavelciet auklu. Ja iedarbināšanas aukla tiek vilkta, ieslēdzot sajiņu, tas izslēdzas, kas var izraisīt startera auklas pārlīmēšanu. Veikot auklu līdz galam, var tikt bojāta startera atgriezes



Kad motors darbojas vienmērīgi, atgrieziet droseļi sākotnējā stāvoklī. Pēc motora apgrīzeņu skaita stabilizēšanas var aktivizēt jaudas uztvērņus.



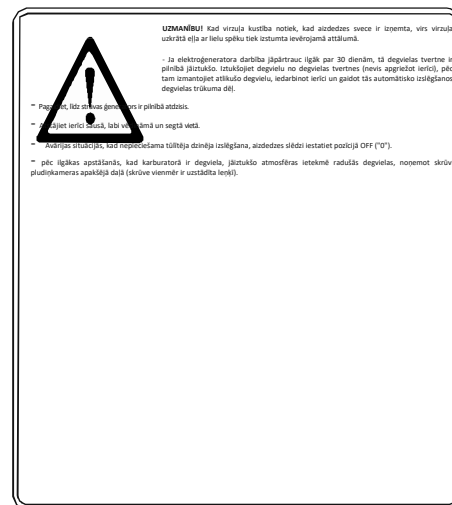
© 2006 The Authors
 Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd



8 STRĀVAS GENERATORA APTURĒŠANA

- Atvienojiet uztvērēju no kontaktlīdzdas vai izslēdziet uztvērēju,
- Pēc uztvērēju noņemšanas atstājiet darba ģeneratoru tukšgaitā uz 3 minūtēm, lai atdzesētu kondensatora spoles.
- Ja elektroģeneratoriem, ko darbina ar benzīnu, aizdedzes slēdzi novietojiet pozīcijā OFF ("0"), bet elektroģeneratoriem ar elektrisko starteri aizdedzes atslēgu pagrieziet pozīcijā OFF ("0").

– Aizveriet degvielas krānu. Viencilindru dzinējiem, atstājot degvielas vārstu atvērtu, degviela var iekļūt karburatorā un pārplūst. Pārmerģis degvielas daudzums ieplūst degvielas kamerā un no tās nonāk eļļas kartē, sajaucoties ar eļļu. Šis maisījums zaudē eļļošanas īpašības, lēnām aizķīpinot dzinēju (sviru, kloķvārpstu, gredzenus un cilindru). Tā kā dzinējs izmanto smērēšanu ar šķāstām, pārāk liels eļļas un degvielas maisījuma līmenis var pārplūdināt virzuli un imobilizēt dzinēju. Šādos gadījumos izņemiet aizdedzes sveci, iztukšojiet eļļu, iztīriet sadegšanas kameru ar sauspiestu gaisu un nomainiet eļļu.



STRĀVAS ĢENERATORS AR METINĀŠANAS MODULI



VADĪBAS PANEĻA APRAKSTS:

1. Metināšanas strāvas izvēle
2. Metināšanas strāvas diapazona izvēle
3. Negatīvā metināšanas līdza
4. Pozitīvā metināšanas līdza



UZMANĪBU!!! Nesavādiet
un vienlaikus izmantot ģeneratoru

Lai izmantotu ierīci kā strāvas ģeneratoru:

- Iestatiet slēdzi (2) pozīcijā "GEN".
- Rīkojieties kā sadaļā "Jaudas ģeneratoru iedarbināšana".

Lai izmantotu ierīci kā metinātāju:

- Pievienojiet zemējuma kabeli kontaktlīdza (3)
- Pievienojiet zemējuma kabeli metinājam elementam,
- Ievietojiet kabeļa kontaktadaku ar elektroda rokturi otrajā pozitīvajā kontaktlīdza (4).
- Iestatiet metināšanas strāvas diapazonu ar slēdzi (1.), (2).
- Turpiniet rīkoties kā sadaļā "Jaudas ģeneratora iedarbināšana" bez pieslēgtiem uztvērējiem.
- Metināšanas sākums.



6. Operācija



PIEZĪME: metināšanas strāvas slēdžus (1 un 1a) metināšanas laikā **nepārslēdziet**.

PIEZĪME: metināšanas laikā strāvas kontaktlīdza ir spriegums, bet tā spriegums ir zemāks nekā nestabils. Drošības labad ir ieteicams atvienot kontaktlīdza pieslēgtas ierīces no kontaktlīdza.

PIEZĪME: metinātājs var nodrošināt maksimālo metināšanas strāvu tikai dažas minūtes, pēc tam tas jāatstāj atdzist (sk. tabulu uz vadības paneļa) - tāpēc, ja darbs ar lielu metināšanas strāvu iedarbina termisko slēdzi (metināšana apstājas, elektrods "pielip"), ļaujiet ģeneratoram dažas minūtes atdzist bez slodzes, lai tas atdzistu.

Ieteicamais metināšanas kabeļu diametrs: **metināšanas kabeļu diametrs**

Ārums	Metināšanas strāva		
	30-100 A	100-200 A	200-300 A
15-30 m	25 mm ²	35 mm ²	50 mm ²
15-30 m	25 mm ²	50 mm ²	70 mm ²
30-60 m	35 mm ²	70 mm ²	90 mm ²

metināšanas strāvu piemēri:

Metināšanas strāva						
Elektrods	Ikdzībs	Rutis	Cakaze	Paneti	Daļā paneta	
1.5 mm		20-50A			20-30A	
2.0 mm		40-65A		20-50A	30-60A	
2.5 mm	60-110A	60-100A	50-90A	70-100A	50-80A	
3.25 mm	90-150A	70-130A	70-130A	90-130A	60-100A	
4.0 mm	140-210A	120-180A	90-170A	110-170A	100-140A	
5.0 mm	200-290A	190-250A	140-210A	175-220A	130-180A	

7. Remonts, apkope

PAKALPOJUMU OPERĀCIJU SARAKSTS

Grafikā ir sniegts saraksts ar katru dienu veiktajām operācijām pēc pirmajām 8 ierīces darbības stundām un pēc tam ik pēc 50, 100 un 300 darbības stundām.

TEHNISKĀS APKOPES DARBĪBAS

Katru reizi pirms ģeneratora iedarbināšanas vizuāli pārbaudiet ģeneratora atsevišķu elementu savienojumus, pārbaudiet, vai nav bojāta vadu izolācija, slikti kontakti utt. Ilgākas glabāšanas gadījumā nelabvēlīgos klimatiskajos apstākļos, īpaši pie augsta mitruma, ieteicams izmērīt ģeneratora izolācijas pretestību, izmantojot megomērītāju 500 V. Izolācijas pretestībai jābūt ne mazākai par 1 M Ω. Ja tā ir mazāka, tad ģeneratora tīnumu nepieciešams tīrīt ar sausu un siltu gaisu.

Pēc izpūšanas ar sausu un siltu gaisu atkārtojiet izolācijas pretestības mērījumus.

Eļļas pārbaude - skatiet sadaļu DARBĪBA un IEKĀRTES IEKĀRTES IEKĀRTĒŠANA

Eļļas maiņa - izlietoto eļļu iztukšojiet, kad motors ir karsts - tas nodrošina ātru un pilnīgu eļļas iztukšošanu. Atskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu un iztukšošanas aizbāzni. Iztukšojiet eļļu iepriekš sagatavotā traukā.

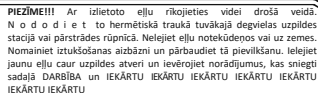
Periodiskās pārbaudes / servisa darbi	Katru dienu	Katru mēnesi vai pēc pirmajām 8 stundām	Ik pēc 3 mēnešiem vai ik pēc 50 stundas	Ik pēc 6 mēnešiem vai ik pēc 100 stundas	Ik pēc 12 mēnešiem vai ik pēc 300 stundas
Ģenerators tīrīšana*					
Eļļas līmeņa pārbaude					
Eļļas maiņa **					
Eļļas filtra nomaiņa**					
Gaisa filtra pārbaude *					
Gaisa filtra tīrīšana *					
Gaisa filtra nomaiņa					
Aizdedzes sveces tīrīšana					
Pārbaude un regulēšana vārstu kīlē					
Motora eļļas regulēšana ***					
Degvielas filtra tīrīšana					
Degvielas filtra nomaiņa					
Izolācijas pretestības mērīšana					

UZMANĪBU!
Izmantojiet tikai oriģināls rezerves daļas, lai nodrošinātu labu remonta kvalitāti un pareizu (un Garantijas derīgumu) nav atbildes par motora bojājumiem, kas radušies, izmantojot rezerves daļas, kuras nav oriģinālas vai kuras nav piegādājis izpildītājs.

Ik pēc 2 gadiem
Ik pēc 6 mēnešiem

(*) Puteklīgos apstākļos gaisa filtra un ģenerators jāpārbauda katru dienu un, ja nepieciešams, arī īsākos intervālos.
(**) Ja elektroģeneratoru ekspluatē smagos apstākļos un augstā temperatūrā, reizi 25 darba stundās nomainiet eļļu, ieskaitot eļļas filtru.

(***) Darbi jāveic autorizētā servisa darbnīcā/dienestā.



Ja pamanāt filtra elementa bojājumus, nomainiet to. Rūpīgi notīriet putu elementu karstā ūdenī ar šķidru mazgāšanas līdzekli. Izmantojot mazgāšanas pulverus, uz filtra nogulsņējas pulvera daļiņas un tās iekļūst karburatorā un sadegšanas kamerā, kas var izraisīt paātrinātu dzinēja nolietošanos.



. Pēc tai siniet. Pēc
izžāvēšanas mīdā elementus ir jāpiemēro ar nelielu
daudzumu motoreļļas (mits, bet eļļa nedrīkst pilēt).
Pārāk liels eļļas daudzums, kas palicis filtrā, var radīt
problēmas ar dzinēja iedarbināšanu.



Vanguard 18HP, 21 ZS

Notīriet papīra elementu, piesitot to pret cietu virsmu, lai noņemtu lielākus netīrumus un daļiņas, un pēc tam izpūstiet to ar saspīestu gaisu (spiediens nedrīkst būt lielāks par 5 mm).
vairāk nekā 30 psi). Tīrīšanai nekad neizmantojiet birsti, jo tā vieta, lai noņemtu netīrumus, birste iespiež netīrumus filtrpapīrā vai sabojā papīra pārklājumu. Ja tīrīšana nav efektīva, filtra elements nekavējoties jānomaina.



Ja filtrs ir piesārņots ar eļļainu materiālu un ģenerators iesūc izplūdes gāzes, nekavējoties nomainiet filtru ar jaunu.

Elļas filtra nomaīpa - tikai elektroģeneratoriem ar VANGUARD divu cilindru dzinējiem. -
Nomaīniet elļas filtru ik pēc 1000 darbā stundām vai katru sezonu. Pirms jauna filtra uzstādīšanas samīniet elļas filtra blīvējumus ar tīru motoreļļu. Pieveliet filtru ar rokām, līdz blīvējums pieskaras elļas filtra adapterim. Pieveliet par 1/2 - 3/4 apgriezieniem. Palaidiet dzinēju un ļaujiet tam strādāt tukšgaitā, lai pārbaudītu, vai nav elļas noplūdes. Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet elļas līmeni un, ja nepieciešams, pievienojiet eļļu.



7. Remonts, apkope

Aizdedzes sveču pārbaude - pārbaudiet aizdedzes sveču tehnisko stāvokli pēc tam, kad 100 elektrogenerators darības stundas vai pēc katras sezonas. Ja nav iespējams ievērot attālumu starp elektrodiem (HONDA, RATO, MITSUBISHI 0,7-0,8 mm, VANGUARD 0,76 mm), elektrodiņš ir jāaizstāj. jānomaina aizdedzes svece. Neatīrīti oglekļa nogulsnes uz elektrodiem, izmantojot smilšpapīru. Šim nolūkam izmantojiet tieplu suku un tiru drānu. Pievērsiet uzmanību augstsprieguma kabeļa un vācīna stāvoklim. Ja kabelis dzirksteļo, nomainiet to pret jaunu.

- **Vārstu pārbaude un iestatīšana** - šī darbība jāveic pilnvarotā darbnīcā/ servisā.

Degvielas kartera tīrīšana - HONDA, VANGUARD, RATO dzinēji. Iestatiet degvielas vārstu pozīcijā "OFF" - aizvērts. Noņemiet degvielas tvertni kopā ar blīvējošo O-veida gredzenu, rūpīgi izskalojiet ar nedegošu tīrīšanas līdzekli un ļaujiet nožūt.

Degvielas kartera tīrīšana - MITSUBISHI dzinēji. Iestatiet degvielas vārstu pozīcijā "OFF" - aizvērts. Noņemiet degvielas tvertni kopā ar blīvējošo O-veida gredzenu (virs tā ir uzstādīts smalks sietīņš, lai aizturētu pat vissīkākās netīrumu daļiņas no tvertnes), rūpīgi izskalojiet ar n e d e g o š u tīrīšanas līdzekli un ļaujiet nožūt.

Pēc tam uzstādiet degvielas tvertni apgriezītā secībā un pievelciet to. Atveriet degvielas vārstu (iestatiet to pozīcijā "ON") un pārbaudiet, vai degvielas tvertnes savienojums nav noplūdis. Motora darbināšana ar degvielas kartera noplūdi ir nelikumīga un bīstama lietotājam.

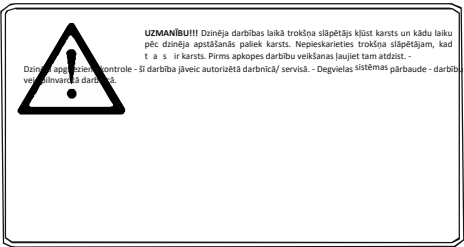
Degvielas tvertnes tīrīšana - šī darbība jāveic pilnvarotā darbnīcā/ servisā.

Dzirksteļ aizsardzības ierīču tīrīšana - dzirksteļ aizsardzības ierīce ir jāpārbauda ik pēc 100 stundām, lai saglabātu pilnu efektivitāti. Atskrūvējiet skrūves un noņemiet trokšņa slāpētāja aizsargu. Atskrūvējiet dzirksteļ aizsardzības aizsargsavienojuma skrūves un noņemiet to no trokšņa slāpētāja. Izmantojiet tieplu suku, lai noņemtu nogulsnes no dzirksteļu aizturētāja sieta. Pārliecinieties, ka dzirksteļ aizsardzības sietīņā nav caurumu vai plīsumu. Ja tas ir bojāts, nomainiet dzirksteļu aizturētāju.

7. Remonts, apkope

FAULT	CAUSE	REMEDY
Dziņējs netiek iedarbināts	1. Degvielas trūkums. 2. Nedrīkst izvēlēties drošības sviru. 3. Pārāk zems eļļas līmenis 4. Degvielas krāns ir aizvērts 5. Netīra aizdedzes svece 6. Bojāta aizdedzes sistēma	1. Degvielas uzpildīšana 2. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā izvēliet. 3. Pārbaudiet un, ja nepieciešams, papildiniet 4. Pārbaudiet un, ja nepieciešams, atveriet 5. Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja nepieciešams, nomainiet to. 6. Bojātus apkalpošanas nodalji
Dziņējs darbojas nevienmērīgi	1. Zems degvielas līmenis tvertnē 2. Drosēšanas svira nav iespiesta 3. Netīrs gaisa filtrs 4. Piesārņota vai veca degviela	1. Pārbaudiet un, ja nepieciešams, papildiniet 2. Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nospietiet. 3. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā nomainiet 4. Aizstāt ar jaunu degvielu
Nav uzbudinājuma	1. Bojāts ierosmes kondensators vai AVR sistēma, pārslēdz drošinātājus 2. Bojāta alternatora tinumu 3. Pārāk zems motora apgriezienu skaits	1. Zīņojums apkalpošanas nodalji 2. Pārbaudiet tinumu stāvokli vai zīņojiet par bojājumu servisa nodalji. 3. Zīņojums apkalpošanas nodalji
Pārāk augsts spriegums pēc slodzes pietūkšanas	1. Kondensatora kapacitāte ir pārāk liela 2. Pārāk zems motora apgriezienu skaits 3. Bojāta ierosmes sistēma	1. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā nomainiet 2. Zīņojums apkalpošanas nodalji 3. Zīņojums apkalpošanas nodalji
Pārāk zems spriegums pēc slodzes piemērošanas	1. Alternatora rotora bojāta diode 2. Bojāts rotora tinums 3. Kondensatora kapacitāte ir pārāk maza 4. Slodze ir pārāk liela 5. Pārāk zems motora apgriezienu skaits	1. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā nomainiet 2. Pārbaudiet tinumu 3. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā nomainiet 4. Pārbaudiet, vajadzības gadījumā samaziniet. 5. Zīņojums apkalpošanas nodalji
Sprieguma svārstības	1. Alternatora vaļņi kontakti 2. Nevienmērīgs motora apgriezienu skaits	1. Pārbaudiet spāles, vajadzības gadījumā pievieniet. 2. Zīņojums apkalpošanas nodalji
Trokšņa ģenerators darbība	1. Bojāts alternatora gultnis 2. Vaļņi mehāniskais savienojums	1. Nomainiet gultni, pievieniet tapu 2. Pārbaudiet, vajadzības gadījumā labojiet.
Pārāk liela ģenerators vibrācija	1. Bojāts motora amortizators 2. Vaļņi skrūvju savienojums 3. Nevienmērīga grīda	1. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā nomainiet 2. Pareizi, pievieniet 3. Izlīdziniet strāvas ģeneratoru
Nepareizs sprieguma diapazons	1. Zīņojums apkalpošanas nodalji	1. Zīņojums apkalpošanas nodalji

8. Uzturēšana



TEHNISKĀS APKOPES DAĻU SARAKSTS
Rezerves daļu saraksts ir pieejams tīmekļa vietnē: www.fogo.pl vai pa tālruni: +48 65-534-11-80

HONDA

GX160-GX200		
Gaisa filtrs	1	17220-2B3-905
Aizdedzes svece	1	98079-56841
Ēļš	1	500006
GX270		
Gaisa filtrs	1	17220-2B3-905
Aizdedzes svece	1	98079-56841
Ēļš	2	500006
GX270 (ELEKTROSTART) - GX390		
Gaisa filtrs	1	17220-2B3-905
Aizdedzes svece	1	98079-56841
Ēļš	2	500006

GX390V/KE		
Gaisa filtrs WER	1	17211899000
Aizdedzes svece	1	98079-2B3-905
Ēļš	2	500006

MITSUBISHI

GT600		
Gaisa filtrs	1	LA40074AA
Aizdedzes svece	1	LF40274BA
Ēļš 0,6 l	1	100005
GM231		
Gaisa filtrs	1	KA40057AA
Aizdedzes svece	1	KS43005AA
Ēļš 1,0 L	1	100007E
GM301/GM401		
Gaisa filtrs	1	KA40059AA
Aizdedzes svece	1	KS43005AA
Ēļš 1,0 L	1	100007E

B & S		
Gaisa filtrs VANGUARD	1	394018S
Iepriekšējais gaisa filtrs	1	272400S
Degvielas filtrs	1	6910354
Ēļas filtrs	1	492932S
Aizdedzes svece	2	496018E
Ēļš 1,0 L	2	100007E
B&S 20/22HP/31HP		
Gaisa filtrs	1	692519
Iepriekšējais gaisa filtrs	1	692520
Degvielas filtrs	1	6910354
Ēļas filtrs	1	492932S
Aizdedzes svece	2	496018E
Ēļš 1,0 L	2	100007E

FOGO

R210		
Gaisa filtrs WER	1	17220-2B3-905
Aizdedzes svece	1	98079-2B3-905
Ēļš	1	500006

DEFECTS

FOGO nacionālais serviss tiks piedāvāts profesionālas konsultācijas, piegādā rezerves daļas un veic apkopes vai remonta pakalpojumus. Lūdzim izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas. Tikai oriģinālās rezerves daļas atbilst precīzītātes un kvalitātes prasībām.

Lai saņemtu garantijas servisa pakalpojumus nekomplektētām ierīcēm, sazinieties ar izplatītāju, pie kura iegādājāties ierīci, vai ar tuvāko FOGO Sp. z o.o. pilnvaroto servisa centru. Vairāk informācijas www.fogo.pl vai zvaniet +48 (0-65) 534 11 80. Lai saņemtu Briggs & Stratton dzinēju garantijas pakalpojumus, sazinieties ar autorizētajiem servisa centriem, kas norādīti: www.chabin.pl, www.briggsandstratton.com. vai zvaniet +48 (42) 684 98 72

FOGO Sp. z o.o. garantijas saistības ir spēkā tikai attiecībā uz dzinējiem, kuriem periodiskās pārbaudes veic tikai FOGO Sp. z o.o., Briggs & Stratton, Honda, Mitsubishi, Itane autorizētie servisa centri. Pārbaudes jāveic vienam reizi gadā, un tās jāapstiprina garantijas kartē (tehniskās apkopes tabulā) vai tehniskās apkopes žurnālā, kas pievienots kopā ar ģeneratora dokumentāciju.

TRANSPORTĒŠANA UN UZGLABĀŠANA

Elektroģenerators transportēšanas laikā motora slēdzi un degvielas vārstu iestatiet pozīcijā "OFF". Lai novērstu degvielas noplūdi, transportējiet ierīci horizontāli.

Degvielas tvaiki un/vai noplūdes var aizdegties.

Saskare ar karstu dzinēju vai izplūdes sistēmu var izraisīt nopietnus apdegumus vai ugunsgrēku. Pirms transportēšanas vai uzglabāšanas dzinēju atdzesējiet. Transportēšanas laikā izvairieties no i e r t e s nometāšanas vai triecieniem. Nenovietojiet uz ierīces smagus priekšmetus.

Ia elektroģenerators darbība jāpārtrauc ilgāk par 30 dienām, tā degvielas tvertne ir pilnībā jāiztukšo. Iztukšojiet degvielu no degvielas tvertnes (nevīs apgriežot ierīci), pēc tam izmantojiet atlikušo degvielu, iedarbinot ierīci un gaidot tās automātisko izsīgāšanos degvielas trūkuma d ē l .

Pagaidiet, līdz strāvas ģenerators ir pilnībā atdzisis. Atstājiet ģeneratoru sausā un tīrā vietā - Avārijas situācijās, kad nepieciešama tūlītēja dzinēja izsīgāšana, iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā OFF ("0"). - Pēc ilgstošas apstāšanās, kad karburatorā ir degviela, no karburatora jāiztukšo atmosfēras ietekmē radušās degvielas, noņemot skrūvi pludnikameras apakšējā daļā (skrūve vienmēr ir uzstādīta iekšā). Vides aizsardzība: piesārņota degviela ir galvenais vides piesārņojuma avots. Nelejiet degvielu zemā vai kanalizācijā. Degvielu uzglabājiet tvertnēs vai kannās, kas paredzētas ogļūdeņražu uzglabāšanai. Tas novērsīs degvielas piesārņošanu ar



konteīnera sastāvdaļas izšķīst ogļūdeņražos, kas samazinātu dzinēja veiktspēju. Bez maksas remonta garantijas laikā netiek nodrošināts karburatoriem un degvielas vārstiem, kas aizsērējuši ar vecu vai piesārņotu degvielu. Bezsvina benzīna kvalitāte pazeminās ļoti ātri (dažkārt pat pēc 2, 3 nedēļām). Neļietojiet degvielu, kas vecāka par 1 mēnesi. Uzglabājiet minimālo nepieciešamo degvielas daudzumu. Ļoti ilgi glabāšanai.

1. Atbrīvojot iztukšošanas aizbāzni, iztukšojiet degvielu no karburatora uz piemērotu tvertni. Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša un noteiktos apstākļos sprādzienbīstama. Veiciet iepriekš minētās darbības labi vēdināmā vietā un ar apstādīnātu dzinēju. Nesmēķējiet un pasargājiet darba zonu no atklātas uguns un dzirksteļiem.
2. Nomainiet motora eļļu.
3. Izņemiet aizdedzes sveci un ielejiet cilindā ēdamkaroti tīras motoreļļas. Vairākas reizes pagrieziet kloķvārpstu, lai izkļiedētu eļļu, un atkal pievelciet aizdedzes sveci.



8. Pakalpojums

4. Palēnām velciet startera rokturi, līdz jūtat pretestību. Šajā brīdī virzule sāk sakabes gājienu, kura laikā abi vārsti - ieplūdes un izplūdes - ir aizvērti. Dzinēja uzglabāšana šādā stāvoklī palīdzēs pasargāt to no iekšējās korozijas.

Ieteicamās tehniskās apkopes tabula

uzglabāšana laiks	katrādi apkalpo procedūra - nodrošina ogļūdeņražus iedarbināšanu pēc elektroģenerators uzglabāšanas
Mazāk nekā 1 mēnesis	Papildus apkalpo nav nepieciešama
1-2 mēneši	Papildus ar svārgu degvielu, pārbaudot kondicionēt.
2 mēneši - 1 gads	Papildus ar svārgu degvielu, pārbaudot kondicionēt. Iztukšojiet degvielu no karburatora pludnikameras un kartera
1 gads vai ilgāk	Papildus ar svārgu degvielu, pārbaudot kondicionēt. Iztukšojiet degvielu no karburatora pludnikameras un kartera, izņemot aizdedzes sveci, izņemot cilindā ēdamkaroti motoreļļas. Lai izkļaudu eļļu, 10 reizes pagrieziet motoreļļu, izņemot startera aukli. Ne jānu aizbāzni aizdedzes sveici, nomainiet motoreļļu. Pēc glabāšanas perioda iztukšojiet degvielu no tvertnes piemērotā traukā un pirmo iedarbināšanu uzpildiet svārgu degvielu.
Lai pagarinātu glabāšanas laiku, izņemot degvienu kondicionēt. Pirmo izsīdītu uzglabāšanu jābūt iecienīta, ka uzglabāšanas vieta nav jābūt pusi jūra un/vai mitra	

9. Vispārīgi komerciāli noteikumi

IZPĀRDOŠANA

FOGO Sp. z o.o. pārdod savus produktus tikai ar pilnvaroto partneru tīkla starpniecību.

PIEGĀDE

Polijā FOGO® produkti tiek piegādāti izplatītājiem uz ražotāja rēķina. FOGO Sp. z o.o. patur tiesības izvēlēties eksportatoru savām piegādēm.

Ja preces eksportē ārpus Polijas, piegāde tiek veikta Ex-works no ražotāja noliktavas.

GARANTIJAS TERMIŅŠ

FOGO® portatīvajiem ģeneratoriem ir spēkā pamatgarantija:

- 36 mēneši Honda dzinējiem, B&S līnija VANGUARD Mitsubishi

- 12 mēneši Rato dzinējiem (var pagarināt līdz 24 mēnešiem).

FOGO Sp. z o.o. garantijas saistības ir spēkā tikai attiecībā uz dzinējiem, kuriem periodiskas pārbaudes veic tikai pilnvaroti servisa centri. Pārbaudes jāapstiprina garantijas kartē. Tehniskās apkopes darbību un to intervālu saraksts ir **n i e g t s** sadaļā "Eksploatacija".

PAPILDU APRIKOJUMS:

- Pārslodzes strāvas slēdzis aizsargā ģeneratoru no pārmērīgas pārslodzes.

- Zemējuma komplekts palielina drošību

sprieguma klātbūtnes gadījumā uz strāvas ģeneratora metāla daļām. To ieteicams izmantot arī ģeneratoriem, kas aprīkoti ar cita veida elektrisko aizsardzību.

- Šūtene izplūdes sistēmai, kas nepieciešama, strādājot telpās vai uz transportlīdzekļa, garums 2,5 m. Šūtene ir saderīga ar elektroģeneratoru ar "T" markējumu izplūdes sistēmas izeju. Citiem elektroģeneratoriem izmantojiet adapterus, kas piemēroti konkrētajam dzinēja tipam.

- Transportēšanas komplekts, lai palielinātu darba komfortu, pārvietojot/pārvietojot ģeneratoru.

- Darba stundu skaitītājs pareizai darbības laika un apkopes intervālu kontrolei.

- Automātiskās palaišanas panelis tīkla strāvas padeves traucējumu gadījumā. Tas ļauj lietotājam pielāgot reakcijas laiku. LED displejs darbības parametru un apkopes intervālu uzraudzībai. Tas atslēdz elektroģeneratoru, ja temperatūra ir pārāk augsta, ja eļļas spiediens ir pārāk zems vai pārāk augsts un ja motora apgriezieni ir pārāk lieli. Tam ir pastāvīgas akumulatora uztādes iespēja. Universāls panelis - to var izmantot ar visiem ģeneratoriem, kas aprīkoti ar elektrisko palaišanu un markēti ar "TA" markējumu.

- Metināšanas kabeļi ir pieejami divos standartu garumos - 5 m vai 10 m (200-300 A).

- Metināšanas moduļa tālvadības pults. Tas ir īpaši noderīgs, strādājot augstumā vai tranšejās. Standarta garums ir 10 m.

REMONTA PASŪTĪUMS NR.	SAŅĒMŠANAS DATUMS	ATGRIEŠANĀS DATUMS	KĻŪMES REMONTA APRAKSTS	KOMENTĀRI

Sūdzības paziņojuma karte

(Aizpilda lietotājs)

Raizotājs:

FOGO Sp. z o.o.
ul. Święciechowska 36, Wilkowice Święciechowa 64-115, Polija

PAZIŅOJUMS:

Es piekritu segt ierīces remonta un transportēšanas izmaksas, ja garantijas prasības tiek noraidītas.

Es arī piekritu, ka par atbildzināmu nosaukšu
palīgmateriāli (filtri, aizdedzes sveces, motortēlija). Tikai pareizas pārbaudes nodrošina pareizu ierīces darbību.

Visas preces un pakalpojumi tiek sniegti saskaņā ar Fogo Sp. z o.o. spēkā esošo cenrādi.

Lūdzu, sniedziet iepriekšēju remonta izmaksu novērtējumu:

JĀ / NĒ

DATUMS:

VĀRDS UN UZVārds:

PARAKSTS:

.....

SPECIFIKĀCIJAS:

Jaudas ģenerators modelis:

Jaudas ģenerators numurs:

(datums) (no) (pārdošanas):

rēķins

numurs:

Uzņēmums, kas pārdod elektroenerģijas ģeneratoru:

Darba laika skaitītāja rādījums:

Bojājuma apraksts:

.....

.....

.....

.....
Ja elektroenerģijas ģeneratoram ir garantija, prasība tiek izskatīta tikai tad, ja ir iesniegta garantijas kartes oriģināls.
Galvojuma kartes neiesniegšana ir līdztvērtīga galvojuma pieprasījumu noraidīšanai.

INFORMĀCIJA PAR KLIENTU

Nosaukums:

Uzņēmuma nosaukums:

Adrese:

NIP: Tālrunis Nr:



Sūdzības paziņojuma karte

(Aizpilda lietotājs)

Rakstījis:

FOGO Sp. z o.o.

ul. Świąteczowska 36, Wilkowice Świąciechowa 64-115, Polija

SPECIFIKĀCIJAS:

Jaudas ģeneratora modelis:

Jaudas ģeneratora numurs:

(datums) (no) (pārdošanas):

rēķins
numurs:

Uzņēmums, kas pārdod elektroenerģijas ģeneratoru:

Darba laika skaitītāja rādījums:

Bojājuma apraksts:

.....
.....
.....
.....

.....
Ja elektroenerģijas ģeneratoram ir garantija, prasība tiek izskatīta tikai tad, ja ir iesniegta garantijas kartes oriģināls. Garantijas kartes neiesniegšana ir līdzvērtīga garantijas prasību noraidīšanai.

INFORMĀCIJA PAR KLIENTU

Nosaukums:

Uzņēmuma nosaukums:

Adrese:

NIP:

Tālruna Nr.

PAZIŅOJUMS:

Es piekritu segt ierīces remonta un transportēšanas izmaksas, ja garantijas prasības tiek noraidītas.
Es piekritu arī par maksājumu nomaiņu palīgmateriālu (filtru, aizdedzes sveces, motoreļļa) Tikai pareizas pārbaudes nodrošina pareizu ierīces darbību.
Visas preces un pakalpojumi tiek sniegti saskaņā ar Fogu Sp. z o.o. spēkā esošo cenrādi.

Lūdzu, sniedziet iepriekšēju remonta izmaksu novērtējumu:

JĀ / NĒ

DATUMS:

VĀRDS UN UZVārds:

PARAKSTS:

Apstiprinājums par periodiskām tehniskajām pārbaudēm un eļļas nomaiņu, ko veic pilnvarota darbnīca.

Veids: (Dzinēja) (Nr.) (Jauda) (generators) (Nr.): Inspekcija: intervāls: Skaitītāja indikācija:		Veids: (Dzinēja) (Nr.) (Jauda) (generators) (Nr.): Inspekcija: intervāls: Skaitītāja indikācija:																																									
<table><tr><th>Materiāli</th><th>Dajas Nr.</th></tr><tr><td>Eļļa</td><td></td></tr><tr><td>Eļļas filtrs</td><td></td></tr><tr><td>Gaisa filtrs</td><td></td></tr><tr><td>Degvielas filtrs</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>		Materiāli	Dajas Nr.	Eļļa		Eļļas filtrs		Gaisa filtrs		Degvielas filtrs												<table><tr><th>Materiāli</th><th>Dajas Nr.</th></tr><tr><td>Eļļa</td><td></td></tr><tr><td>Eļļas filtrs</td><td></td></tr><tr><td>Gaisa filtrs</td><td></td></tr><tr><td>Degvielas filtrs</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>		Materiāli	Dajas Nr.	Eļļa		Eļļas filtrs		Gaisa filtrs		Degvielas filtrs											
Materiāli	Dajas Nr.																																										
Eļļa																																											
Eļļas filtrs																																											
Gaisa filtrs																																											
Degvielas filtrs																																											
Materiāli	Dajas Nr.																																										
Eļļa																																											
Eļļas filtrs																																											
Gaisa filtrs																																											
Degvielas filtrs																																											
Veikta papildu tehniskā apkope: 		Veikta papildu tehniskā apkope: 																																									
Datums: Pilnvarotās darbnīcas zīmogs un paraksts:		Datums: Pilnvarotās darbnīcas zīmogs un paraksts:																																									



Mis paturam šēstības veikt izmaiņas, tie nepārtraukā uztabolu mūsu produktus. Visa šajā publikācijā sniegto informācija ir balstīta uz drukāšanas brīdi pieņemajiem datiem par izstrādājumu. Mūsu izstrādājumu nepārtrauktas uztabolenas rezultāti var tikt lievēstas datās izmaiņas, kuras par izmaiņām atbildīgo dienēti aprakstīs turpmākajās rokasgrāmatas versijās. Ja pamanāt pārrakstīšanas kļūdas vai neatbilstības šajā rokasgrāmatā, lūdzam ziņojiet par tām, izmantojot pievienoto paziņojuma veidlapu, vai pa e-pastu d.zacharski@fogo.pl, vai pa tālruni (65) 534 11 80. Nevienu šīs publikācijas daļu nedrīkst reproducēt bez rakstiskas Fogo Sp. z o.o. atļaujas. Šī rokasgrāmata ir neatņemama ierīces sastāvdaļa, un tā ir jāglabā kopā ar ierīci, pat ierīces bīskārdolānas vai iznīcināšanas gadījumā.