

CHAMPION

GLOBAL POWER EQUIPMENT

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

MODELIS #82001i

2000 W pārnēsājams

INVERTORA ĢENERATORS



0044•1942•528270

vai apmeklējiet vietni championgenerators.co.uk

IZLASIET UN SAGLABĀJIET ŠO INSTRUKCIJU. Šajā rokasgrāmatā ir ietverti svarīgi drošības pasākumi, kas jāizlasa un jāsaprot pirms produkta lietošanas.

Pretējā gadījumā var rasties nopietni savainojumi. Šai rokasgrāmatai jābūt pievienotai ierīcei.

Šajā rokasgrāmatā sniegtās specifikācijas, apraksti un ilustrācijas ir tikpat precīzas, cik tās ir zināmas publicēšanas brīdī, taču tās var tikt mainītas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Šis produkts ir novērtēts saskaņā ar PGMA (Pārnēsājamo ģeneratoru ražotāju asociācijas) standartu PGMA G300 (Pārnēsājamo ģeneratoru veiktspējas testēšanas un validēšanas standarts).

IEVADS

Apsveicam ar invertora ģenerators iegādi. Lūdzu, ievērojiet šos norādījumus un pareizi to apkopiet.

ŠĪ BUKLETE

Mēs paturam tiesības mainīt, pārveidot vai uzlabot produktu un šo rokasgrāmatu bez iepriekšēja brīdinājuma.

Pierakstiet modeļa un sērijas numurus, kā arī iegādes datumu un vietu turpmākai uzziņai. Saglabājiet šo informāciju, pasūtot detaļas un veicot tehniskus vai garantijas jautājumus.

CPE TEHNISKĀ ATBALSTA KOMANDA

MODEĻA NUMURS

SĒRIJAS NUMURS

PIRKUMA DATUMS

IEGĀDES VIETA

DROŠĪBAS DEFINĪCIJAS

Lūdzu, iepazīstieties ar tālāk norādītajiem simboliem. Drošības simbols un atslēgvārdi ir drošības brīdinājumi. Ievērojiet visus drošības norādījumus, lai izvairītos no negadījumiem vai traumām.

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja to nenovērš, izraisīs nāvi vai nopietnus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.

UZMANĪBU!

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nelielus vai vidēji smagus savainojumus.

PAZIŅOJUMS

PAZIŅOJUMS tiek izmantots, lai risinātu praksi, kas nav saistīta ar fiziskām traumām.

SVARĪGI DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

BĪSTAMI

Ģenerators izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu — bezkrāsainu, bez smaržas, indīgu gāzi. Oglekļa monoksīda ieelpošana var izraisīt sliktu dūšu, reiboni, ģībšanu vai nāvi. Ja sākat justies reibonis vai vājš, nekavējoties dodieties svaigā gaisā.

ĢENERATORU DARBINIET ĀRĀ TIKAI LABI VĒDINĀMĀ Telpā.

NELIETOJIET ģeneratoru ēku iekšpusē, tostarp garāžās, pagrabos, rāpošanas telpās un šķūņos, iežogotās telpās vai nodalījumos, tostarp atpūtas transportlīdzekļa ģeneratora nodalījumā.

NELAUJIET izplūdes gāzēm iekļūt slēgtā telpā caur logiem, durvīm, ventilācijas atverēm vai citām atverēm.

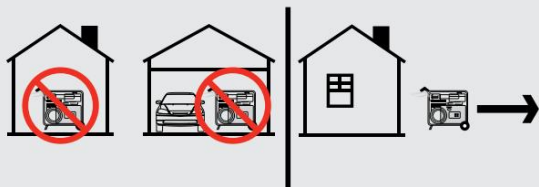
BĪSTAMI

Ģenerators lietošana telpās VAR JŪS NONĀVĒT DAŽU MINŪŠU LAIKĀ. Ģenerators izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu. Tas ir inde, ko nevar redzēt vai saost.

NEKAD nelietojiet mājās vai garāžā, PAT JA durvis un logi ir atvērti.

Lietojiet TIKAI ĀRPUSĒ un tālu no logiem, durvīm,

un ventilācijas atveres.



Uzstādiet ar baterijām darbināmus oglekļa monoksīda detektorus vai kontaktligzdā ievietojamus oglekļa monoksīda detektorus ar rezerves akumulatoru saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

BĪSTAMI

Rotējošās detaļas var satīt rokas, kājas, matus, apģērbu un/vai vai piederumiem. Var rasties traumatiska amputācija vai smagas plēstas brūces.

Turiet rokas un kājas tālāk no rotējošām detaļām.

Sasieniet garus matus un noņemiet rotaslietas.

Darbiniet aprīkojumu ar uzstādītiem aizsargiem.

NEVALKĀJIET brīvi pieguļošu apģērbu, nokarens aukliņas vai priekšmetus, kas varētu aizķerties.

BRĪDINĀJUMS

Šis iekārtas darbība var radīt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēkus ap sausu veģetāciju.

Var būt nepieciešams dzirksteļu slāpētājs. Operatoram jāsažinās ar vietējām ugunsdzēsības dienestiem, lai iepazītos ar likumiem vai noteikumiem par ugunsdrošības prasībām.

BĪSTAMI

Ģenerators rada jaudīgu spriegumu.

NEpieskarieties kailiem vadiem vai kontaktligzdām.

NELIETOJIET nolietotus, bojātus vai nodilušus elektrības vadus. Pareizai lietošanai izmantojiet tikai Champion elektrības vadus.

NEDARBINIET ģeneratoru mitrā laikā.

NELAUJIET bērniem vai nekvalificētām personām darbināt vai apkalpot ģeneratoru

Mitrās vietās un vietās, kur atrodas vadoši materiāli, piemēram, metāla terases, izmantojiet zemējuma bojājumu ķēdes pārtraucēju (GFCI).

Pieslēgšanai jūsu mājas elektrotīklam ir nepieciešams sertificēts 30 A pārslēgšanas slēdzis, ko uzstāda licencēts elektriķis un ko apstiprinājusi vietējā pašvaldība. Savienojumam ir jāizolē ģenerators no elektrotīkla un jāatbilst visiem piemērojamajiem likumiem un elektrības noteikumiem.

BRĪDINĀJUMS

Dzirksteles var izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu.

Veicot ģeneratora apkopi:

Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to vietā, kur tas nevar saskarties ar sveci vai citiem metāla priekšmetiem.

NEPĀRBAUDIET dzirksteles esamību, ja svece ir noņemta.

Izmantojiet tikai apstiprinātus aizdedzes sveču testerus.

BRĪDINĀJUMS

Darbojoši dzinēji rada siltumu. Saskaroties ar tiem, var rasties smagi apdegumi. Viegli uzliesmojošs materiāls var aizdegties, nonākot saskarē ar tiem.

NEpieskarieties karstām virsmām.

Izvairoties no saskares ar karstām izplūdes gāzēm.

Pirms pieskaršanās ļaujiet aprīkojumam atdzist.

Lai nodrošinātu atbilstošu dzesēšanu, no visām pusēm saglabājiet vismaz 91,4 cm (3 pēdu) brīvu vietu.

Ievērojiet vismaz 1,5 m (5 pēdu) attālumu no degošiem materiāliem.

BRĪDINĀJUMS

Strauja startera auklas atvilkšana vilks roku un roku dzinēja virzienā ātrāk, nekā jūs varēsiet to atlaist. Nejauša iedarbināšana var izraisīt sapīšanos, traumatisku amputāciju vai plēstu brūci. Var rasties kaulu lūzumi, lūzumi, sasitumi vai sastiepumi.

Iedarbinot dzinēju, lēnām velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību, un pēc tam strauji paraujiet, lai izvairītos no atsītienu.

NEIEDARBINIET UN NEAPTURIET dzinēju, ja elektriskās ierīces ir pievienotas un ieslēgtas.

UZMANĪBU!

Ģenerators darba jaudas pārsniegšana var sabojāt ģeneratoru un/vai tam pievienotās elektriskās ierīces.

NEPĀRSLODZIET ģeneratoru.

NEIZMANTOJIET regulējamo ātrumu.

NEKĀDĀ veidā NEPĀRDODIET ģeneratoru.

UZMANĪBU!

Ieslēdziet ģeneratoru un ļaujiet dzinējam stabilizēties, pirms pievienojat elektriskās slodzes.

Pievienojiet elektriskās iekārtas izslēgtā stāvoklī un pēc tam ieslēdziet tās darbībai.

Pirms ģenerators apturēšanas izslēdziet un atvienojiet elektriskās iekārtas.

UZMANĪBU!

Nepareiza ģenerators lietošana vai apiešanās ar to var to sabojāt, saīsināt tā kalpošanas laiku un anulēt garantiju.

Izmantojiet ģeneratoru tikai paredzētajam mērķim.

Strādājiet tikai uz līdzenām virsmām.

NEDRĪKST pakļaut ģeneratoru pārmērīgam mitrumam, putekļiem, vai netrumiem.

NEĻAUJIET nekādiem materiāliem aizsprostot dzesēšanas atveres.

Ja pievienotās ierīces pārkarst, izslēdziet tās un atvienojiet no ģenerators.

NEIZMANTOJIET ģeneratoru, ja:

- Tiek zaudēta elektriskā jauda
- Iekārtas dzirksteles, dūmi vai liesmas
- Iekārtas pārmērīgi vibrē

BRĪDINĀJUMS

Medicīniskā un dzīvības uzturēšanas lietošana.

Ārkārtas gadījumā nekavējoties zvaniet neatliekamās palīdzības dienestiem.

NEKĀD neizmantojiet šo produktu dzīvības uzturēšanas ierīču vai dzīvības uzturēšanas ierīču darbināšanai.

NEKĀD nelietojiet šo produktu medicīnas ierīču vai medicīnas ierīču darbināšanai.

Nekavējoties informējiet savu elektroenerģijas piegādātāju, ja jūs vai kāds jūsu māsaimniecībā ir atkarīgs no elektroiekārtām.

Nekavējoties informējiet savu elektroenerģijas piegādātāju, ja strāvas padeves pārtraukums varētu izraisīt jums vai kādam jūsu māsaimniecības loceklim medicīnisku ārkārtas situāciju.

Degvielas drošība

BĪSTAMI

BENZĪNS UN BENZĪNA GAROJI IR ĻOTI UZLIESMOJOŠI UN SPRĀDZIENBĪSTAMI.

Ugunsgrēks vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

Benzīns un benzīna tvaiki:

- Benzīns ir viegli uzliesmojošs un sprādziembīstams.
- Benzīns, ja tas aizdegas, var izraisīt ugunsgrēku vai sprādzienu.
- Benzīns ir šķidra degviela, bet tā tvaiki var aizdegties.
- Benzīns kairina ādu, un, ja tas nokļūst uz ādas vai apģērba, tas nekavējoties jānotīra.
- Benzīnam ir raksturīga smaka, kas palīdzēs ātri atklāt potenciālas noplūdes.

- Jebkura naftas gāzes ugunsgrēka gadījumā liesmas nedrīkst nodzēst, ja vien, to darot, nevar **IZSLĒGT** degvielas padeves vārstu. Tas ir tāpēc, ka, ja ugunsgrēks tiek nodzēsts un degvielas padeve netiek **ATSLĒGTA**, var rasties sprādziena risks.

- Benzīns izplešas vai saraujas apkārtējās vides temperatūras ietekmē. Nekad nepiepildiet benzīna tvertni pilnībā, jo benzīnam ir nepieciešama vieta, lai izplestos, ja temperatūra paaugstinās.

Piepildot vai nolejot benzīnu:

Izslēdziet ģeneratoru un ļaujiet tam atdzist vismaz divas minūtes, pirms noņemat benzīna tvertnes vāciņu. Lēnām atskrūvējiet vāciņu, lai samazinātu spiedienu tvertnē.

Benzīnu uzpildiet vai izlejiet tikai ārā labi vēdināmā vietā.

NEIESŪKNIET benzīnu tieši ģeneratorā degvielas uzpildes stacijā. Degvielas pārļiešanai ģeneratorā izmantojiet apstiprinātu trauku.

NEpārpildiet benzīna tvertni.

Vienmēr turiet benzīnu tālāk no dzirkstelēm, atklātās liesmas, degļi, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.

NEaizdedziniet un NESMĒĶĒJĒT cigaretes.

Ieslēdzot ģeneratoru:

NEMĒĢINIET iedarbināt bojātu ģeneratoru.

Pārļiecinieties, vai degvielas tvertnes vāciņš, gaisa filtrs, aizdedzes svece, degvielas padeves caurules un izplūdes sistēma ir pareizi uzstādīti.

Pirms mēģināt iedarbināt dzinēju, ļaujiet izlietajam benzīnam pilnībā iztvaikot.

Pārļiecinieties, vai ģenerators stingri atrodas uz līdzenas virsmas.

Darbinot ģeneratoru:

NEKĀRTĪGI pārvietojiet un neapgāziet ģeneratoru darbības laikā.

NEAPgāziet ģeneratoru un neļaujiet izlīst degvielai vai eļļai.

Ģeneratora transportēšanas vai apkopes laikā:

Pārļiecinieties, vai degvielas vārsts ir izslēgtā (OFF) pozīcijā, benzīna tvertne ir tukša.

Atvienojiet aizdedzes sveces vadu.

Uzglabājot ģeneratoru:

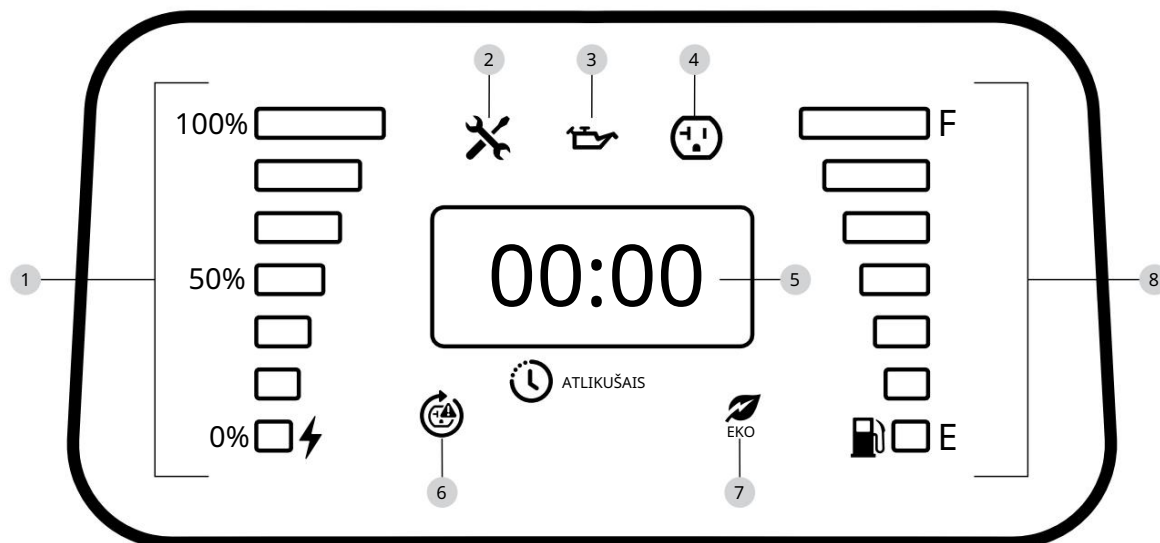
Sargāt no dzirkstelēm, atklātās liesmas, degļi, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.

Neglabājiet ģeneratoru vai benzīnu krāšņu, ūdens sildītāju vai citu ierīci, kas rada siltumu vai kurām ir automātiska aizdedze, tuvumā.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nelietojiet bojātu vai šķietami bojātu benzīna kannu, degvielas tvertni vai jebkuru citu degvielas priekšmetu.

Barošanas panelis



1. Jaudas izvade – ģenerators pieejamās jaudas procentuālā daļa.

2. Apkopes indikators

2.a Izslēgts — apkope nav nepieciešama.

2.b. Dzeltens — apkope nepieciešama saskaņā ar apkopes grafiku.

3. Zema eļļas līmeņa indikators

3.a Izslēgts – eļļas līmenis ir kārtībā.

3.b. Dzeltens – zems eļļas līmenis. Iekārta izslēgsies vai neieslēgsies.

līdz eļļas līmenis ir nepieciešamais.

4. Kontaktligzdas statuss

4.a Zaļš – visas sistēmas ir kārtībā.

4.b. Sarkans — tuvojas pārslodze, bet kontaktligzdā joprojām ir strāva.

4.c Mirgojoša sarkana gaisma – pārslodzes kļūme, un kontaktligzdai nav jauda.

5. LED displejs

5.a Mirgojoša zila gaisma — kopējais darbības laiks (pirmās 5 sekundes pēc ierīces ieslēgšanas).

5.b. Dzeltens – atlikušais degvielas darbības laiks.

6. Mainstrāvas pārslodzes atiestatīšanas poga — tiek izmantota, lai atkārtoti ieslēgtu barošanu kontaktligzdas pēc pārslodzes kļūmes un atiestatiet apkopes grafiku.

6.a. IZSLĒGTS – Sistēmas darbojas normāli.

6.b. Dzeltens — nepieciešama apkope.

6.c Mirgojoša sarkana gaisma – pārslodzes kļūme.

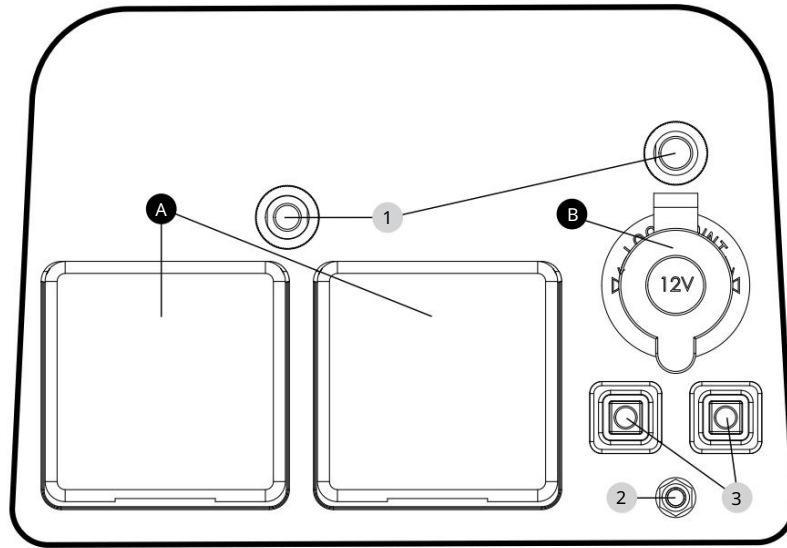
7. Ekonomiskā režīma slēdzis — aktivizē/izslēdz automātisko tukšgaitu kontrole.

7.a. IZSLĒGTS – Ekonomiskais režīms IZSLĒGTS.

7.b. Zaļš — ekonomiskais režīms IESLĒGTS.

8. Degvielas līmeņa indikators – atlikušās degvielas daudzums.

Izvades panelis



1. Automātiskie slēdži (nospiediet atiestatīšanas pogu) — aizsargā ģeneratoru pret elektriskām pārslodzēm.
2. Zemējuma spaile — sazinieties ar elektriķi, lai uzzinātu vietējos drošības noteikumus. **zemējuma noteikumi.**
3. Paralēlās kontaktligzdas — tiek izmantotas paralēlai darbībai (paralēlās pieslēgšanas komplekts tiek pārdots atsevišķi).

Kontaktligzdas	
A	2 x (220 V 16 A) vai (240 V 13 A) Var izmantot elektroenerģijas padevei 220–240 voltu maiņstrāvas, vienfāzes, 50 Hz elektrisko slodžu darbībai.
B z	12 V līdzstrāva, 8 ampēri (automobiļiem) Var izmantot elektriskās strāvas padevei 12 voltu līdzstrāvas, 8 ampēru elektrisko slodžu darbībai.

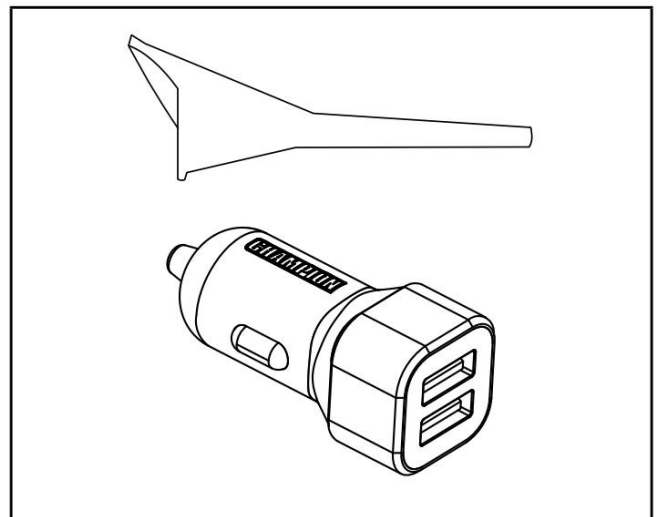
*Bridinājums: Nedarbiniet ierīci, kamēr tā ir pievienota 12 V līdzstrāvas kontaktligzdai. Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu iedarbība var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Ierīces uzlādes laikā nestāviet ģenerators izplūdes pusē. Izplūdes gāzu radītais ārkārtējais karstums var sabojāt ierīci un izraisīt iespējamu ugunsgrēku.

apdraudējums.

Iekļautās detaļas

Piederumi

- Eļļas piltuve.....1
Divu 2,4 A portu USB adapteris1



PAZIŅOJUMS

Pirmās 5 darbības stundas ir ierīces ieskriešanās periods. Ieskriešanās periodā saglabājiet ierīces jaudu 50% vai mazāku par to un ik pa laikam mainiet slodzi, lai statora tinumi varētu sakarst un atdzist. Slodzes regulēšana arī mainīs motora apgriezienus un palīdzēs virzuļa gredzeniem nosēdināties. Pēc 5 stundu ieskriešanās perioda nomainiet eļļu.

PAZIŅOJUMS

Laika apstākļi ietekmēs motoreļļu un motora darbību. Mainiet izmantotās motoreļļas veidu atkarībā no laika apstākļiem, lai tas atbilstu motora vajadzībām.

PAZIŅOJUMS

Sintētisko eļļu var izmantot pēc 5 stundu sākotnējās iestrādes perioda. Sintētiskās eļļas lietošana nepalielina ieteicamo eļļas maiņas intervālu. Pilnībā sintētiskā 5W-30 eļļa palīdzēs iedarbināt aukstā vidē, kas ir 5°C (41 °F).

Pievienot degvielu

1. Izmantojiet tīru, svaigu, parastu bezsvina benzīnu ar minimālais oktānskaitlis 85 un etanola saturs 10 % vai mazāk pēc tilpuma. ybc
2. NEJAUCIET eļļu ar benzīnu.
3. Noņemiet benzīna tvertnes vāciņu.
4. Lēnām ielejiet benzīnu tvertnē. Tvertne ir pilna, kad benzīns sasniedz sarkano apli uz ekrāna. NEPĀRPILDIET. Benzīns pēc uzpildīšanas var izplesties. Benzīna izplešanai tvertnē ir jāatstāj vismaz ¼ collas (6,4 mm) brīva vieta, lai gan ieteicams, lai tā būtu vairāk nekā ¼ collas (6,4 mm). Benzīns var tikt izspiests no tvertnes šādu iemeslu dēļ: izplešanās, ja tas ir pārpildīts, un tas var ietekmēt ģenerators stabilu darbības stāvokli.
5. Uzskrūvējiet benzīna tvertnes vāciņu un noslaukiet visu izlijušo degvielu.

UZMANĪBU!

Izmantojiet parasto bezsvina benzīnu ar minimālo oktānskaitli 85 un etanola saturu 10% vai mazāk pēc tilpuma.

NEJAUCIET eļļu un benzīnu.

Piepildiet tvertni aptuveni 6,4 mm (¼ collas) zem tvertnes augšdaļas, lai nodrošinātu benzīna izplešanos.

NEIESŪKNĒJĒT benzīnu tieši ģeneratorā pie sūkņa. Izmantojiet apstiprinātu trauku, lai pārlietu benzīnu uz ģeneratoru.

NEPILDIET tvertni telpās.

NEPILDIET tvertni, ja dzinējs darbojas vai ir karsts.

NEpārpildiet tvertni.

NEaizdedziniet cigaretes un NESMĒĶĒJĒT, uzpildot bāku.

BRĪDINĀJUMS

Pārāk ātra benzīna liešana caur degvielas sietu var izraisīt benzīna izplūšanu pret operatoru uzpildes laikā.

PAZIŅOJUMS

Mūsu dzinēji labi darbojas ar benzīnu ar etanola piedevu 10% vai mazāk. Lietojot etanola un benzīna maisījumus, ir jāņem vērā daži jautājumi:

- Etanola un benzīna maisījumi var absorbēt vairāk ūdens nekā tikai benzīns.
- Šie maisījumi galu galā var atdalīties, atstājot ūdeni vai ūdeņainu masu tvertnē, degvielas vārstā un karburatorā.
- Izmantojot gravitācijas spēka pievadus, bojātais benzīns var nokļūt karburatorā un sabojāt dzinēju un/vai radīt potenciālus apdraudējumus.
- Ir tikai daži degvielas stabilizatoru piegādātāji, kas ir izstrādāti darbam ar etanola un benzīna maisījumiem.
- Ražotāja garantija neattiecas uz bojājumiem vai apdraudējumiem, kas radušies nepareiza benzīna lietošanas, nepareizi uzglabāta benzīna un/vai nepareizi formulētu stabilizatoru lietošanas rezultātā.

Ja iekārta netiek lietota ilgāk par 30 dienām, ieteicams vienmēr izslēgt benzīna padevi, darbināt dzinēju līdz tukšgaitā un iztukšot tvertni.

Zemējums

Lai novērstu elektriskās strāvas triecienu, ģeneratoram jābūt pareizi pievienotam atbilstošam zemējumam.

BRĪDINĀJUMS

Ģenerators nepareiza iezemēšana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.

Ir nodrošināta zemējuma spaiļe, kas savienota ar ģenerators rāmi (spaiļes atrašanās vietu skatiet sadaļā " [Vadības ierīces un funkcijas](#) ").
Attālinātai zemēšanai pievienojiet bieza mērierīces gabalu (Vismaz 12 AWG) vara vads starp ģenerators zemējuma spaiļi un vara stieni, kas iedzīts zemē. Mēs stingri iesakām konsultēties ar kvalificētu elektriķi, lai nodrošinātu atbilstību vietējiem elektrības noteikumiem.

DARBĪBA

Ģenerators atrašanās vieta

NEKAD nedarbiniet ģeneratoru ēku iekšpusē, tostarp garāžās, pagrabos, rāpošanas telpās un šķūņos, iezogotās telpās vai nodalījumos, tostarp atpūtas transportlīdzekļa ģenerators nodalījumā. Lūdzu, konsultējieties ar vietējo pašvaldību. Dažās vietās ģeneratoriem jābūt reģistrētiem vietējā komunālo pakalpojumu uzņēmumā. Uz ģeneratoriem, ko izmanto būvlaukumos, var attiekties papildu noteikumi un normas. Ģeneratoriem vienmēr jāatrodas uz līdzenas, horizontālas virsmas. (Pat ja tie nedarbojas.)

Ģeneratoriem jāatrodas vismaz 1,5 m (5 pēdu) attālumā no visiem degošiem materiāliem. Papildus attālumam no visiem

Ja ģeneratori ir izgatavoti no viegli uzliesmojošiem materiāliem, tiem jābūt vismaz 91,4 cm (3 pēdu) brīvai vietai no visām pusēm, lai nodrošinātu atbilstošu dzesēšanu, apkopi un remontu. Ģeneratorus nekad nedrīkst iedarbināt vai darbināt apvidus auto, kempera, piekabes aizmugurē, kravas automašīnas (parastas, plakanas vai citādas) kravas kastē, zem kāpnēm/kāpņu telpām, blakus sienām vai ēkām vai jebkurā citā vietā, kur netiks nodrošināta atbilstoša ģenerators un/vai trokšņa slāpētāja dzesēšana.

NEIESLĒGT ģeneratorus darbības laikā. Pirms transportēšanas vai uzglabāšanas ļaujiet ģeneratoriem pienācīgi atdzist.

Uzstādiet mājās ar baterijām darbināmus oglekļa monoksīda detektorus vai kontaktligzdā ievietojamus oglekļa monoksīda detektorus ar rezerves akumulatoru saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

Novietojiet ģeneratoru labi vēdināmā vietā. NENOVIETOJĪET ģeneratoru ventilācijas vai ievēlības atveru tuvumā, kur izplūdes gāzes varētu nonākt apdzīvotās vai slēgtās telpās. Novietojot ģeneratoru, rūpīgi ņemiet vērā vēju un gaisa plūsmas.

Neievērojot atbilstošus drošības pasākumus, var tikt anulēta ražotāja garantija.

BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet un neuzglabājiet ģeneratoru lietū, sniegā vai mitrā laikā.

Izmantojot ģeneratoru vai elektrisko ierīci mitros apstākļos, piemēram, lietū vai sniegā, vai baseina vai sprinkleru sistēmas tuvumā, vai ja jūsu rokas ir mitras, var izraisīt elektrotraumu.

BRĪDINĀJUMS

Darbības laikā izpūtējs un izplūdes gāzes sakarst. Ja netiek nodrošināta pietiekama dzesēšana un ventilācijas telpa vai ja ģenerators ir bloķēts vai ierobežots, temperatūra var ievērojami paaugstināties un izraisīt ugunsgrēku.

Zemējums

Ir nodrošināta zemējuma spaiļe, kas savienota ar ģenerators rāmi (spaiļes atrašanās vietu skatiet sadaļā " [Vadības ierīces un funkcijas](#) ").

Neitrāls Peldošs*

- Neitrālā ķēde NAV elektriski savienota ar rāmi/ģenerators zemējums.
- Ģenerators (statora tinums) ir izolēts no rāmja un no maiņstrāvas kontaktligzdas zemējuma tapas.
- Elektriskās ierīces, kurām nepieciešams iezemēt kontaktligzdas kontakts Savienojums nedarbosies, ja kontaktligzdas zemējuma kontakts nedarbosies.

Neitrāls, piestiprināts pie rāmja*

- Neitrālā ķēde IR elektriski savienota ar ģenerators rāmi/zemējumu.
- Ģenerators sistēmas zemējums savieno apakšējo rāmi šķērsstienis zem ģenerators. Sistēmas zemējums ir savienots ar maiņstrāvas neitrālo vadu.

* Informāciju par norādīto zemējuma veidu skatiet sava modeļa vadības paneli.

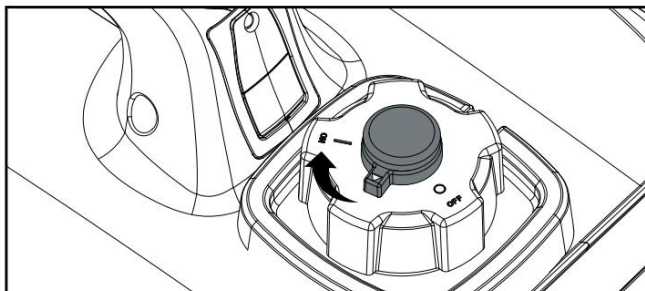
Pārsprieguma aizsardzība

Elektroniskās ierīces, tostarp datori un daudzas programmējamas ierīces, izmanto komponentus, kas paredzēti darbībai šaurā sprieguma diapazonā, un tos var ietekmēt īslaicīgas sprieguma svārstības. Lai gan nav iespējams novērst sprieguma svārstības, varat veikt pasākumus, lai aizsargātu jutīgu elektronisko aprīkojumu.

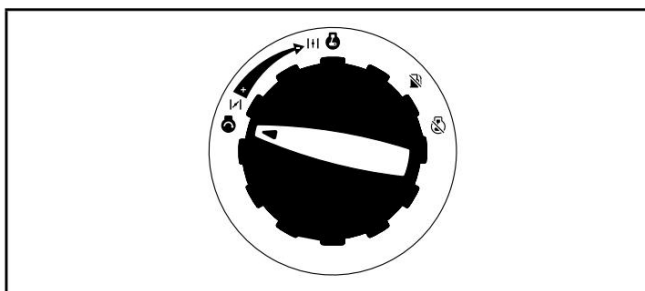
- Uzstādiet UL1449, CSA sarakstā iekļautos, spraudkontakta pārsprieguma slāpētājus kontaktligzdās, kas apgādā jūsu jutīgās iekārtas. Pārsprieguma slāpētāji ir pieejami ar vienu vai vairākām kontaktligzdām. Tie ir izstrādāti, lai aizsargātu pret praktiski visām īslaicīgām sprieguma svārstībām.

Dzinēja iedarbināšana

1. Pārlicinieties, vai ģenerators atrodas uz līdzenas, horizontālas virsmas.
2. Atvienojiet visas elektriskās slodzes no ģeneratora. Nekad iedarbināt vai apturēt ģeneratoru, kad elektriskās ierīces ir pievienotas vai ieslēgtas.
3. Pagrieziet degvielas tvirtnes vāciņa ventilācijas sviru pozīcijā "ON".



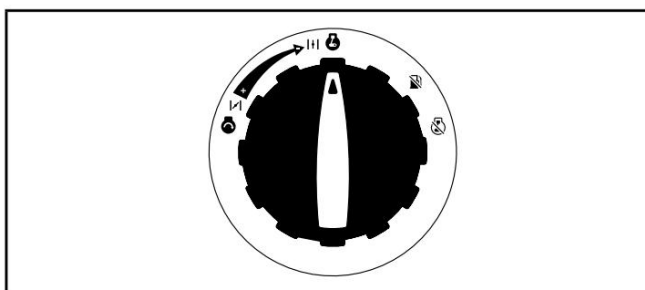
4. Pagrieziet EZ Start riteni pretēji pulksteņrādītāja virzienam līdz pilnai droseļvārsta (CHOKE) atzīmei. pozīcija.



5. Lēnām velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību, un pēc tam strauji paraujiet.



6. Kamēr dzinējs iesilst, pagrieziet EZ Start riteni pozīcijā RUN (Darbība). pozīcija.



PAZIŅOJUMS

Turiet EZ Start riteni pozīcijā "CHOKE" tikai vienu atsietna startera pavilkšanas reizi. Ja ģenerators neieslēdzas pēc pirmā pavilkšanas, pagrieziet EZ Start riteni pozīcijā RUN (Darbība) nākamajām trim pavilkšanas reizēm. Pārāk daudz droseļvārsta vadu var piesārņot aizdedzes sveci un pārpludināt dzinēju. Tas izraisīs dzinēja neiedarbināšanu.

PAZIŅOJUMS

Lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju ar benzīnu karstā vidē, kas ir > 30°C (86°F): Pagrieziet EZ Start pogu līdz 75% no pilnas droseļvārsta pozīcijas tikai vienu reizi, pavelkot atsietna starteri. Ja ģenerators neieslēdzas pēc pirmās vilkšanas, pagrieziet pogu RUN pozīcijā nākamajām trim vilkšanas reizēm. Pārāk daudz droseļvārsta vadu var piesārņot aizdedzes sveci un pārpludināt dzinēju. Tas izraisīs dzinēja neiedarbināšanu.

PAZIŅOJUMS

Iedarbināšanai ar gāzi aukstā vidē <15 °C (59 °F): Lai veiktu iedarbināšanu ar atsietnu, droseļvārstam jābūt 100 % pozīcijā "CHOKE" (AIZDROŠINĀŠANA). Nepārspīlējiet ar droseļvārstu. Tiklīdz dzinējs iedarbojas, pagrieziet EZ Start pogu pozīcijā RUN (DARBĪBA).

PAZIŅOJUMS

Ja dzinējs iedarbojas, bet neturpina darboties, pārlicinieties, vai ģenerators atrodas uz līdzenas, horizontālas virsmas. Dzinējs ir aprīkots ar zema eļļas līmeņa sensoru, kas neļaus dzinējam darboties, kad eļļas līmenis nokritīsies zem kritiskā sliekšņa.

Elektrisko slodžu pievienošana

Pēc iedarbināšanas ļaujiet dzinējam stabilizēties un dažas minūtes iesilt.

Pievienojiet kontaktligzdai un ieslēdziet vēlamās 220 vai 240 (ja piemērojams) voltu maiņstrāvas vienfāzes, 50 Hz elektriskās slodzes.

- NEPIEVENOJIET ģeneratoram trīsfāžu slodzes.
- NEPIEVENOJIET ģeneratoram 60 Hz slodzes.
- NEpārslodžiet ģeneratoru.

BRĪDINĀJUMS

Ģenerators pievienošana jūsu elektroapgādes uzņēmuma elektrolinijām vai citam barošanas avotam var būt pretlikumīga. Turklāt šī darbība, ja tā tiek veikta nepareizi, var sabojāt jūsu ģeneratoru un ierīces, kā arī izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi jums vai komunālo pakalpojumu darbiniekam, kurš, iespējams, strādā pie tuvumā esošajām elektrolinijām. Ja plānojat darbināt pārnēsājamo elektrisko ģeneratoru strāvas padeves pārtraukuma laikā, lūdzu, nekavējoties informējiet savu elektroapgādes uzņēmumu un atcerieties pieslēgt ierīces tieši ģeneratoram. Nepievienojiet ģeneratoru nevienai elektrības kontaktligzdai savās mājās. Tas var radīt savienojumu ar komunālo pakalpojumu uzņēmuma elektrolinijām. Jūs esat atbildīgs par to, lai jūsu ģenerators elektrība nenonāktu atpakaļ elektroapgādes līnijās.

Ja ģenerators tiks pievienots ēkas elektrosistēmai, konsultējieties ar vietējo komunālo pakalpojumu uzņēmumu vai kvalificētu elektriķi. Savienojumiem ir jāizolē ģenerators strāva no elektrotīkla un jāatbilst visiem piemērojamajiem likumiem un noteikumiem.

- Pievienojiet strāvas padevei un ieslēdziet nākamo ierīci.
- Ļaujiet dzinējam stabilizēties.
- Atkārtojiet 5.–6. darbību katram papildu priekšmetam.

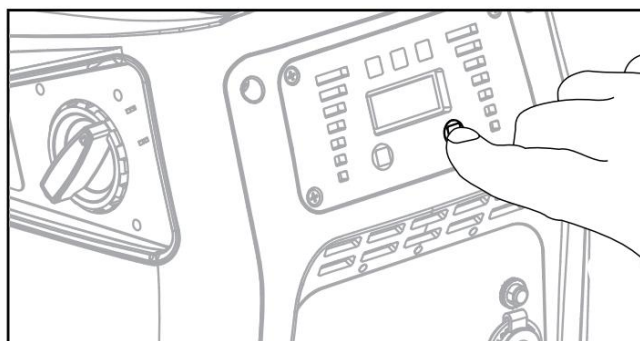
PAZIŅOJUMS

Pievienojot ģeneratoram slodzes, nekad nepārsniedziet norādīto jaudu.

Eko (ekonomiskais) režīms

Eko režīma slēdzi var aktivizēt, lai ieslēgtu ekonomijas kontroli un samazinātu degvielas patēriņu un troksni, darbinot ierīci laikā, kad ir samazināta elektroenerģijas jauda. Eko režīms ļauj dzinējam darboties tukšgaitā periodos, kad tā netiek izmantota.

Dzinēja apgriezīgu skaits atgriežas normālā stāvoklī, kad tiek pievienota elektriskā slodze. Kad ekonomiskais slēdzis ir izslēgts, dzinējs nepārtraukti darbojas ar normālu ātrumu.



Nepārslogojiet ģeneratoru

Ietilpība

Lai aprēķinātu nepieciešamo darba un sākuma jaudu vatos, veiciet šīs vienkāršās darbības:

- Izvēlieties elektriskās ierīces, kuras plānojat darbināt vienlaikus.
- Saskaitiet šo priekšmetu kopējo jaudu vatos. Šī ir jauda, kas nepieciešama, lai priekšmeti darbotos.
- Nosakiet visu 1. darbībā identificēto ierīču lielāko sākuma jaudu. Pievienojiet šo skaitli 2. darbībā aprēķinātajam skaitlim. Sākuma jauda ir papildu jaudas pieplūdums, kas nepieciešams, lai iedarbinātu kādu elektriski darbināmu iekārtu. Ievērojot sadaļā "Energijas pārvaldība" norādītās darbības, tiks garantēts, ka vienlaikus tiks startēta tikai viena ierīce.

Energijas pārvaldība

Lai konvertētu spriegumu un strāvas stiprumu vatos, izmantojiet šādu formulu:

$$\text{Volti} \times \text{Ampēri} = \text{Vati}$$

Lai pagarinātu ģenerators un pievienoto ierīču kalpošanas laiku, veiciet tālāk norādītās darbības, lai pievienotu elektrisko slodzi:

- Iedarbiniet ģeneratoru bez pievienotas elektriskās slodzes.
- Ļaujiet dzinējam darboties vairākas minūtes, lai tas stabilizētos.
- Pievienojiet kontaktligzdai un ieslēdziet pirmo ierīci. Vislabāk ir pievienot vispirms priekšmetu ar lielāko ielādi.
- Ļaujiet dzinējam stabilizēties.

UZMANĪBU!

Lielas elektriskās slodzes vai īslaicīgu svārstību periodos ekoloģiskais režīms ir jāizslēdz.

12 V līdzstrāvas automobiļu stila kontaktligzda

12 V līdzstrāvas kontaktligzdu(-as) var izmantot ar komplektā iekļautajiem piederumiem un citiem komerciāli pieejamiem 12 V līdzstrāvas automašīnu tipa spraudņiem. Līdzstrāvas izeja nav regulēta un var sabojāt dažus produktus. Pārlicinieties, vai jūsu ierīces ieejas sprieguma diapazons ir vismaz 12–24 V līdzstrāva. Izmantojot līdzstrāvas kontaktligzdu, pagrieziet ekoloģiskā režīma slēdzi pozīcijā "IZSLĒGTS".

BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet ierīci, kamēr tā ir pievienota 12 V līdzstrāvas kontaktligzdai.

Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu iedarbība var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

UZMANĪBU!

Uzlādējot ierīci, nenovietojiet to ģenerators izplūdes pusē. Izplūdes gāzu radītais ārkārtējais karstums var sabojāt ierīci un radīt iespējamu ugunsgrēka risku.

Akumulatora uzlāde

1. Pirms akumulatora uzlādes kabeļa (nav iekļauts komplektā) pievienošanas akumulatoram, kas ir uzstādīts transportlīdzeklī, atvienojiet transportlīdzekļa akumulatora zemējuma kabeli no akumulatora negatīvā (-) spaiļes.
2. Pievienojiet akumulatora uzlādes kabeli ģenerators 12 V līdzstrāvas kontaktligzdai.
3. Pievienojiet sarkano (+) akumulatora lādētāja vadu sarkanajam (+) akumulatora spaiļei.
4. Pievienojiet melno (-) akumulatora lādētāja vadu melnajam (-) akumulatora spaiļei.
5. Iedarbiniet ģenerators.

Svarīgi: 12 V līdzstrāvas izeja nav regulēta un var sabojāt citus 12 V līdzstrāvas produktus. Izmantojot 12 V līdzstrāvas kontaktligzdu, ekonomiskā režīma slēdzi pārslēdziet pozīcijā "IZSLĒGTS". Pirms pievienošanas ģenerators pārliedzieties, vai visas elektriskās ierīces, tostarp līnijas un spraudkontaktu savienojumi, ir labā stāvoklī.

UZMANĪBU!

Neiedarbiniet transportlīdzekli, kamēr ir pievienots akumulatora uzlādes kabelis un darbojas ģenerators. Tas nenodrošinās akumulatoram jaudas palielinājumu. Transportlīdzeklis vai ģenerators var tikt bojāts. Uzlādējiet tikai ventilētus mitros svina-skābes akumulatorus. Cita veida akumulatori var pārsprāgt, izraisot traumas vai bojājumus.

PAZIŅOJUMS

Pirms pievienošanas ģenerators pārliedzieties, vai visas elektriskās ierīces, tostarp līnijas un kontaktdakšas savienojumi, ir labā stāvoklī.

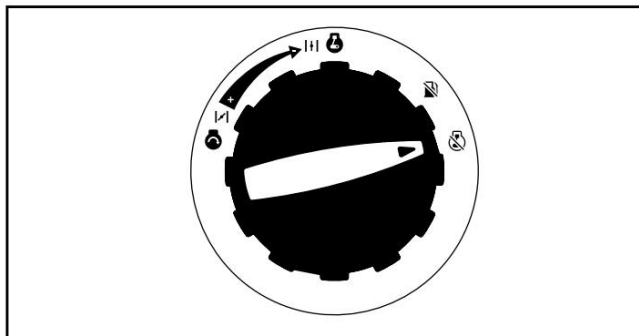
Paralēlā darbība

Šis Champion modelis ir gatavs paralēlajam darbam un to var darbināt paralēli ar citu Champion ierīci, lai palielinātu kopējo pieejamo elektrisko jaudu. Paralēlajam darbam ir nepieciešams Champion paralēlā darba komplekts (papildaprīkojums). Lai iegūtu saderīgu modeļu sarakstu vai pasūtītu paralēlā darba komplektu, lūdz, sazinieties ar tuvāko Champion izplatītāju.

Detalizēti norādījumi par paralēlā komplekta uzstādīšanu un pievienoto ģenerators darbību ir sniegti paralēlā komplekta lietotāja rokasgrāmatā.

Dzinēja apturēšana

1. Izslēdziet un atvienojiet visas elektriskās slodzes. Nekad neiedarbiniet un neapturiet ģenerators, ja elektriskās ierīces ir pievienotas vai ieslēgtas.
2. Ļaujiet ģenerators darboties tukšgaitā vairākas minūtes, lai stabilizēt dzinēja un ģenerators iekšējo temperatūru.
3. Pagrieziet EZ Start riteni pulksteņrādītāja virzienā pozīcijā STOP.



Svarīgi: Vienmēr pārliedzieties, vai EZ Start regulators un degvielas sviras ventilācijas atvere ir pozīcijā "OFF" (izslēgts), kad ģenerators netiek lietots.

PAZIŅOJUMS

Ja ģenerators netiks izmantots divas (2) nedēļas vai ilgāk, lūdz, skatiet sadaļu "Uzglabāšana", lai uzzinātu par pareizu dzinēja un degvielas uzglabāšanu.

APKOPE

Pārliedzieties, ka ģenerators tiek uzturēts tīrs un pareizi uzglabāts. Darbiniet ierīci tikai uz līdzenas, horizontālas virsmas tīrā, sausā darba vidē. NEPAKĻAUJĒT ierīci ekstremāliem apstākļiem, pārmērīgam putekļu, netīrumu, mitruma vai kodīgu tvaiku daudzumam.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nedarbiniet bojātu vai defektīvu ģenerators.

BRĪDINĀJUMS

Nepareiza apkope anulēs jūsu garantiju.

PAZIŅOJUMS

Emisijas kontroles ierīču un sistēmu apkopi, nomaiņu vai remontu var veikt jebkura bezceļu dzinēju remonta iestāde vai persona.

Īpašnieks/operators ir atbildīgs par visu periodisko apkopi.

Savlaicīgi veiciet visus plānotos apkopes darbus.

Pirms ģenerators darbināšanas novērsiet visas problēmas.

Ģenerators tīrīšana

UZMANĪBU!

NEAPSMIDZINIET dzinēju ar ūdeni.

Ūdens var iekļūt ģeneratorā caur dzesēšanas spraugām un sabojāt ģenerators tinumus. Tas var arī piesārņot degvielas sistēmu.

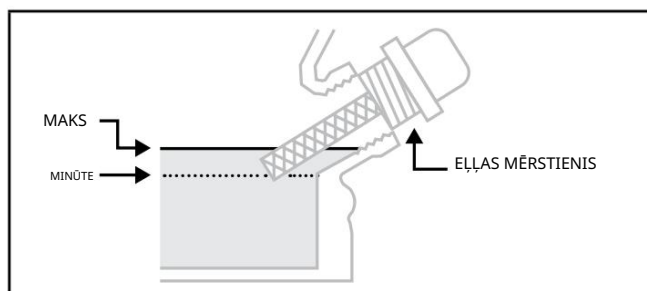
1. Ģenerators ārējo virsmu tīrīšanai izmantojiet mitru drānu.
2. Izmantojiet mīkstu saru suku, lai notīrītu netīrumus un eļļu.
3. Izmantojiet gaisa kompresoru (25 PSI), lai iztīrītu ģeneratoru no netīrumiem un gružiem.
4. Pārbaudiet visas gaisa atveres un dzesēšanas spraugas, lai pārliecinātos, ka tās ir tīras un netraucētas.

Lai novērstu nejaušu iedarbināšanu, pirms jebkādu apkopes darbu veikšanas atvienojiet aizdedzes sveces vadu. Pārliecinieties, vai aizdedzes sveces vada gals nepieskaras metāla daļām.

Dzinēja eļļas maiņa

Mainiet eļļu, kad dzinējs ir silts. Lai izvēlētos pareizo eļļas pakāpi atbilstoši jūsu darba videi, skatiet eļļas specifikāciju.

1. Novietojiet ģeneratoru uz darbagalda vai galdā.
2. Noņemiet apkopes vāku.
3. Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu.
4. Nolieciet ģeneratoru uz sāniem un ļaujiet eļļai pilnībā iztecēt.
5. Pievienojiet eļļu saskaņā ar norādījumiem "Pievienojiet motoreļļu" uz montāžas sadaļu. **NEPĀRPILDIET.** Eļļa nav iekļauta ikdienas lietošanai apkopei.



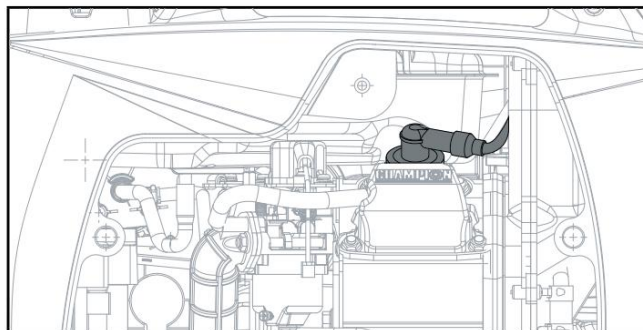
6. Uzlieciet atpakaļ apkopes vāku.
7. Izlietoto eļļu nododiet apstiprinātā atkritumu apsaimniekošanas punktā iestādē.

PAZIŅOJUMS

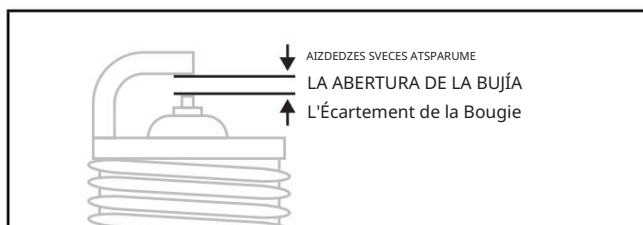
Kad eļļa ir iepildīta, vizuāli pārbaudot, eļļai vajadzētu izplūst apmēram 1-2 vītņos attālumā no iepildīšanas atveres. Ja eļļas līmeņa pārbaudei izmantojat mērstieni, pārbaudes laikā **NESKRŪVĒJIET** mērstieni atpakaļ.

Aizdedzes sveces(-u) tīrīšana un regulēšana

1. Noņemiet apkopes vāku.

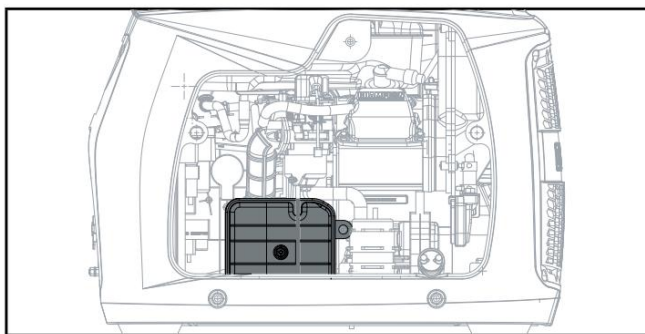


2. Noņemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces.
3. Izmantojiet aizdedzes sveču uzgriežņu atslēgu (nav iekļauta komplektā) vai 13/16 collu (21 mm) uzgalis (nav iekļauts komplektā), lai atvienotu spraudni.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveces elektrodu. Tam jābūt tīram un nelietotam, lai radītu aizdedzei nepieciešamo dzirksteli.
5. Pārliecinieties, vai aizdedzes sveces sprauga ir 0,024-0,028 collas (0,6-0,7 mm).

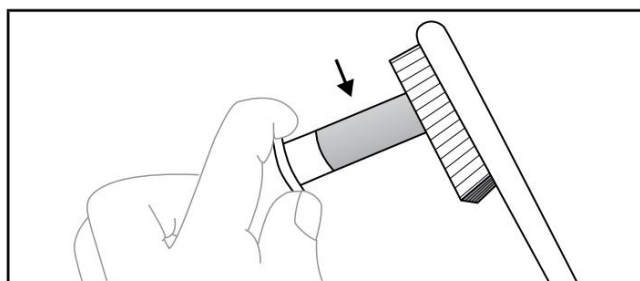


6. Nomainot aizdedzes sveču, skatiet [specifikācijās norādītos aizdedzes sveču tipus](#).
7. Stingri ievietojiet aizbāzni atpakaļ.
8. Pievienojiet aizdedzes sveces vadu aizdedzes svecei.
9. Uzlieciet atpakaļ apkopes vāku.

Gaisa filtra tīrīšana



1. Noņemiet apkopes vāku.
2. Atrodiet gaisa filtra plastmasas vāku. Izskrūvējiet skrūvi, izmantojot krustveida skrūvgriezi.
3. Noņemiet putuplasta elementu.
4. Mazgājiet ar šķidru mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Rūpīgi izspiediet un nosusiniet tīrā drānā.
5. Piesūciniet ar tīru motoreļļu.
6. Izspiediet tīru, absorbējošu drānu, lai noņemtu visu lieko eļļu.
7. Ievietojiet filtru blokā.
8. Uzlieciet atpakaļ gaisa filtra vāku.
9. Uzlieciet atpakaļ apkopes vāku un cieši pievelciet vāka skrūvi.



6. Nomainiet dzirksteļu slāpētāju, ja tas ir bojāts.
7. Novietojiet dzirksteļu slāpētāju uz trokšņa slāpētāja un piestipriniet to, apgriežot soļus no augšas.

UZMANĪBU!

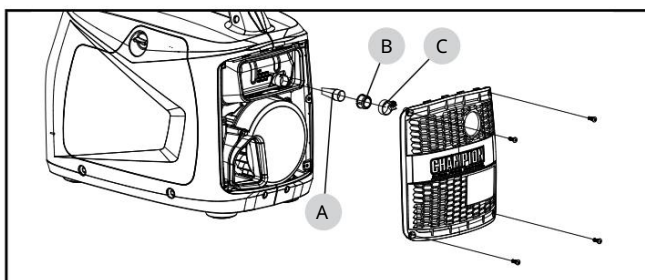
Dzirksteļu slāpētāja netīrīšana pasliktinās dzinēja darbību.

PAZIŅOJUMS

Federālie un vietējie likumi un administratīvās prasības nosaka, kad un kur ir nepieciešami dzirksteļu slāpētāji. Šī ģenerators darbināšanai nacionālajos mežos ir nepieciešami dzirksteļu slāpētāji pēc pasūtījuma. Kalifornijā šo ģeneratoru nedrīkst izmantot uz mežiem, krūmiem vai zālei klātas zemes, ja vien dzinējs nav aprīkots ar dzirksteļu slāpētāju.

Dzirksteļu slāpētāja tīrīšana

1. Pirms dzirksteļu slāpētāja apkopes ļaujiet dzinējam pilnībā atdzist.
2. Izskrūvējiet 4 skrūves, kas tur vāka plāksni uz Ģenerators trokšņa slāpētāja pusē.
3. Noņemiet skavu (C) un vāciņu (B), kas nostiprina dzirksteļu slāpētāju (A) pie trokšņa slāpētāja.



4. Noņemiet dzirksteļu slāpētāja sietu.
5. Uzmanīgi noņemiet oglekļa nogulsnes no dzirksteles novadītāja sieta ar stiepli suku.

Regulatora regulēšana

BRĪDINĀJUMS

Ražotāja iestatītā regulatora labošana anulēs garantiju.

Gaisa un degvielas maisījumu nevar regulēt. Regulatora manipulācijas var sabojāt ģeneratoru un elektriskās ierīces, kā arī anulēt garantiju.

Apkopes grafiks

Ievērojiet apkopes intervālus, kas norādīti turpmākajā apkopes grafikā.

Veiciet ģenerators apkopi biežāk, ja tas darbojas nelabvēlīgos apstākļos.

IK PĒC 8 STUNDĀM VAI KATRU DIENU

Pārbaudiet eļļas līmeni

Notīriet apkārtni gaisa iepļūdes atverei un trokšņa slāpētājam

PIRMĀS 5 STUNDAS

Mainīt eļļu

IK PĒC 50 STUNDĀM VAI KATRU SEZONU

Tīrs gaisa filtrs

Nomainiet eļļu, ja strādājat ar lielu slodzi vai karstā vidē

IK PĒC 100 STUNDĀM VAI KATRU SEZONU

Mainīt eļļu

Notīriet/pielāgojiet aizdedzes sveci

Pārbaudiet/pielāgojiet vārstu atstarpī*

Tīrs dzirksteļu slāpētājs

Notīriet degvielas tvertni un filtru*

IK PĒC 250 STUNDĀM

Tīra sadegšanas kamera*

IK PĒC 3 GADIEM

Nomainiet degvielas padeves vadu*

* Jāveic zinošiem, pieredzējušiem īpašniekiem vai sertificētiem CPE īpašniekiem apkalpošanas centri.

UZGLABĀŠANA

BĪSTAMI

Benzīns un benzīna tvaiki ir viegli uzliesmojoši un ārkārtīgi sprādzienbīstami.

Ugunsgrēks vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi. Degvielu uzpildiet vai izlejiet tikai ārā labi vēdināmā telpā.

NESŪKNIET benzīnu tieši ģeneratorā. Degvielas pārļiešanai ģeneratorā izmantojiet apstiprinātu trauku. Nekad neizmantojiet benzīna trauku, benzīna tvertni vai jebkuru citu degvielas priekšmetu, kas ir bojāts vai šķiet bojāts. **NEPĀRĀK** piepildiet benzīna tvertni. Vienmēr turiet degvielu tālāk no dzirkstelēm, atklātās liesmas, aizdedzes liesmām, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.

NEaizdedziniet un NESMĒĶĒJIET cigaretes.

Īstermiņa uzglabāšana (līdz 1 gadam)

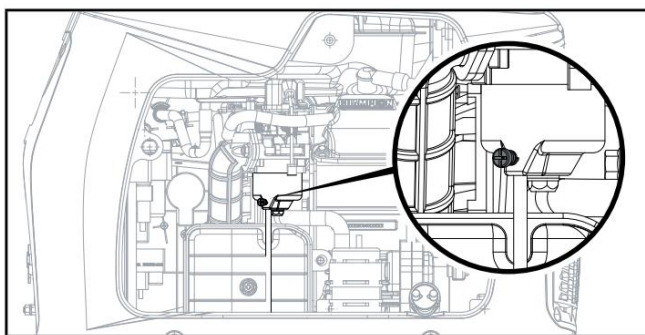
Benzīna tvertnē esošam benzīnam ir maksimālais glabāšanas laiks līdz 1 gadam, pievienojot pareizi formulētus degvielas stabilizatorus un uzglabājot vēsā, sausā vietā. Tomēr benzīns karburatorā var salipt un aizsprostot karburatoru, ja tas netiek izmantots vai iztukšots 2–4 nedēļu laikā.

1. Pārļiecinieties, vai visas ierīces ir atvienotas no ģeneratora.
2. Pievienojiet benzīnam pareizi formulētu degvielas stabilizatoru. tvertne.
3. Iedarbiniet dzinēju, ievērojot norādījumus sadaļā "Dzinēja iedarbināšana".
4. Darbiniet ģeneratoru 10 minūtes, lai apstrādātais benzīns cirkulētu degvielas sistēmā un karburatorā.
5. Apturiet dzinēju, ievērojot norādījumus sadaļā "Dzinēja apturēšana".
6. Ļaujiet dzinējam atdzist.
7. Noņemiet apkopes vāku.
8. Izņemiet aizdedzes sveci un ielejiet cilindrā apmēram ēdamkaroti eļļas.
9. LĒNĀM pavelciet atsitienu, lai pagrieztu dzinēju un sadalītu gāzi cilindrā un ieeļļotu to.
10. Uztādiet atpakaļ aizdedzes sveci un aizdedzes sveces vadu.
11. Uzlieciet atpakaļ apkopes vāku.
12. Notīriet ģeneratoru saskaņā ar sadaļu "Ģeneratora tīrīšana".
13. Uzglabājiet ģeneratoru vēsā, sausā vietā, sargājot no tiešiem saules stariem. saules gaisma.

Ilgtermiņa uzglabāšana (vairāk nekā 1 gads)

Uzglabājot ilgāk par 1 gadu, benzīna tvertne un karburators ir pilnībā jāiztukšo.

1. Pārļiecinieties, vai visas ierīces ir atvienotas no ģenerators.
2. Novietojiet invertoru uz blokiem, lai zem invertora varētu pabīdīt atbilstošu benzīna tvertni vai pannu.
3. Noņemiet apkopes vāku.
4. Pagrieziet EZ Start riteni pozīcijā RUN.
5. Izmantojot krustveida skrūvgriezi, pagrieziet iztukšošanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienam (3 pilni apgriezieni). Benzīns iztecēs pa caurspīdīgu cauruli zem invertora. Pārļiecinieties, vai izlejot benzīnu, tas nonāk atbilstošā traukā.



6. Kad benzīns pārstāj tecēt no caurspīdīgās caurulītes, pagrieziet iztukšošanas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā, līdz tā ir cieši pievilkta. Pareizi utilizējiet iztukšoto benzīnu saskaņā ar vietējiem noteikumiem vai vadlīnijām.
7. Pagrieziet EZ Start riteni pozīcijā STOP.
8. Izpildiet 8.-12. darbību saskaņā ar sadaļu ["Īstermiņa uzglabāšana"](#).

Izņemšana no noliktavas

Ja ģenerators ilgstoši ir nepareizi uzglabāts ar benzīnu benzīna tvertnē un/vai karburatorā, visa degviela ir jāizlej un karburators ir rūpīgi jāiztīra. Šis process ietver tehniski sarežģītus uzdevumus. Lai saņemtu palīdzību, lūdz, sazinieties ar tuvāko Champion izplatītāju.

Ja pirms ģenerators uzglabāšanas benzīna tvertne un karburators bija pareizi iztukšoti no visa benzīna, izņemot to no uzglabāšanas, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārļiecinieties, vai EZ Start regulators ir STOP pozīcijā.
2. Pievienojiet ģeneratoram benzīnu saskaņā ar sadaļu ["Degvielas pievienošana": Benzīns.](#)
3. Pagrieziet EZ Start riteni START pozīcijā.
4. Pēc 5 minūtēm pārbaudiet, vai karburatora un gaisa filtra zonā nav defektu. jebkādu benzīna noplūdi. Ja tiek konstatētas noplūdes, karburators būs jāizjauc un jātīra vai jānomaina. Ja benzīna noplūdes netiek konstatētas, pagrieziet EZ Start riteni pozīcijā "STOP".

5. Pārbaudiet motora eļļas līmeni un, ja nepieciešams, pievienojiet tīru, svaigu eļļu. Informāciju par pareizo eļļas tipu skatiet [eļļas specifikācijās](#).
6. Pārbaudiet un atbrīvojiet gaisa filtru no jebkādiem aizsprostojumiem, piemēram, kukaiņiem vai zirnekļu tīkliem. Ja nepieciešams, notīriet gaisa filtru [saskaņā ar sadaļu "Gaisa filtra tīrīšana"](#).
7. Iedarbiniet ģeneratoru saskaņā ar [sadaļu "Dzinēja iedarbināšana"](#).

BĪSTAMI

Ģenerators izplūdes gāzes satur bez smaržas un krāsas oglekli monoksīda gāze.

Lai izvairītos no nejaušas vai neparedzētas ģenerators aizdegšanās uzglabāšanas laikā, jāievēro šādi piesardzības pasākumi:

– Uzglabājot ģeneratoru, pārļiecinieties, vai EZ Start regulators ir iestatīts pozīcijā "IZSLĒGTS".

SPECIFIKĀCIJAS

Ģenerators specifikācijas

Ģenerators modelis	82001i
Starta veids	Manuāls
Vati (iedarbināšanas/darbības laikā)	2000/1600
Maiņstrāvas volti	220 (ES) / 240 (Apvienotā Karaliste)
Maiņstrāvas ampēri	7,27 (ES) / 6,67 (Apvienotā Karaliste)
Līdzstrāvas volti	12
Līdzstrāvas ampēri	8
Frekvence	50 Hz
Fāze	Viena
Bruto svars	53,4 mārciņas (24,2 kg)
Neto svars	46,3 mārciņas (21 kg)
Garums	52 cm (20,5 collas)
Platums	13 collas (32 cm)
Augstums	43 cm (16,9 collas)

Dzinēja specifikācijas

Modelis	YF149FD-330
Darba tilpums	80 cm ³
Tips	4 taktu OHV

Eļļas specifikācijas

NEPĀRPILDIET.

Tips	*Skatīt tabulu zemāk
Tilpums	0,4 kvarti (0,4 l)

Ieteicamais eļļas veids / Ieteicamais eļļas tips / Ieteicamā eļļas tips	
10W-30	
5W-30	10W-40
5W-30 Sintētika / Sintētika / Sintētika	
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	28,9 -17,8 -6,7 4,4 15,6 26,7 37,8 48,9
Apkārtējās vides temperatūra / Temperatura ambiente / Temperature ambiante	

PAZIŅOJUMS

Laika apstākļi ietekmēs motoreļļu un motora darbību. Mainiet izmantotās motoreļļas veidu atkarībā no laika apstākļiem, lai tas atbilstu motora vajadzībām.

Degvielas specifikācijas

Izmantojiet parasto bezsvina benzīnu ar minimālo oktānskaitli 85 un etanola saturu 10% vai mazāk pēc tilpuma. NELIETOJIET E15 vai E85. NEPĀRPILDIET.

Benzīna tvertnes tilpums 4,2 l (1,1 gal.)

Aizdedzes sveces specifikācijas

OEM tips..... NHSP E6RTC
 Rezerves tips..... NGK BPR6HS vai līdzvērtīgs
 Sprauga 0,024–0,028 collas (0,6–0,7 mm)

Vārsta specifikācijas

Ieplūdes sprauga 0,004 collas (0,1 mm)
 Izplūdes klirens 0,004 collas (0,1 mm)

PAZIŅOJUMS

Tehniskais biļetens par vārstu regulēšanas procedūrām ir pieejams vietnē www.championpowerequipment.com.

Temperatūras specifikācijas

Sākuma temperatūras diapazons (°F/°C) 5 līdz 104/-15 līdz 40

PAZIŅOJUMS

Svarīga ziņa par temperatūru: Jūsu produkts ir paredzēts un novērtēts nepārtrauktai darbībai apkārtējās vides temperatūrā līdz 40 °C (104 °F). Kad produkts ir nepieciešams, to īslaicīgi var darbināt temperatūrā no -15 °C (5 °F) līdz 50 °C (122 °F). Ja uzglabāšanas laikā tas ir pakļauts temperatūrai ārpus šī diapazona, pirms lietošanas tas jāatgriež šajā diapazonā.

Jebkurā gadījumā produkts vienmēr jādarbina ārpus telpām, labi vēdināmā telpā un prom no durvīm, logiem un ventilācijas atverēm.

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Problēma	Iemesls	Risinājums
Ģenerators neieslēdzas.	Nav degvielas.	Pievienojiet degvielu.
	Bojāta aizdedzes svece.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Iekārta tiek ielādēta palaišanas laikā.	Noņemiet slodzi no iekārtas.
	Zems eļļas līmenis.	Piepildiet karteri līdz pareizajam līmenim. Novietojiet ģeneratoru uz līdzenas, horizontālas virsmas.
Ģenerators neieslēdzas; Ģenerators ieslēdzas, bet darbojas nevienmērīgi.	Drosele nepareizā pozīcijā.	Noregulējiet droseļi.
	Valģis aizdedzes sveces vads.	Pievienojiet vadu aizdedzes svecei.
Ģenerators darbības laikā izslēdzas.	Beidzies degviela.	Piepildiet degvielas tvertni.
	Zems eļļas līmenis.	Piepildiet karteri līdz pareizajam līmenim. Novietojiet ģeneratoru uz līdzenas, horizontālas virsmas.
	Pārslodzes stāvoklis	Noņemiet slodzi, nospiediet atiestatīšanas pogu
	Pārkaršanas stāvoklis	Ļaujiet ģeneratoram atdzist
Ģenerators nevar nodrošināt pietiekamu jaudu vai pārkarst.	Ģenerators ir pārslogots.	Pārskatiet slodzi un noregulējiet to. Skatiet sadaļu "Elektrisko slodžu pievienošana".
	Nepietiekama ventilācija.	Pārbaudiet, vai nav gaisa nosprostojuma. Pārvietojieties uz labi vēdināmu telpu.
Nav maiņstrāvas izejas.	Kabelis nav pareizi pievienots.	Pārbaudiet visus savienojumus.
	Pievienotā ierīce ir bojāta.	Nomainiet bojātu ierīci.
	Slēdzis ir atvērts.	Atiestatīt ķēdes pārtraucēju
	Valģa elektroinstalācija.	Pārbaudiet un pievelciet vadu savienojumus.
	Citi.	Sazinieties ar palīdzības tālruni.
Ģenerators galopē.	Bojāts dzinēja regulators.	Sazinieties ar palīdzības tālruni.
Atkārtota ķēdes pārtraucēja atvienošana.	Pārslodze.	Pārskatiet slodzi un noregulējiet to. Skatiet sadaļu "Elektrisko slodžu pievienošana".
	Bojāti vadi vai ierīce.	Pārbaudiet, vai vadi nav bojāti, kaili vai nodiluši. Nomainiet bojātu ierīci.